Цена номера 10 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

АВГУСТ. 17 1933 г. ЧЕТВЕРГ. № 226 (5752).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о сокращении отчислений от заработной платы рабочих и служащих.

14 августа черная металлургия выплавила 20,1 тыс. тонн чугуна, 19,2 тыс. тонн стали.

13 августа добыто в Донбассе 131,1 тыс. тонн угля. Перевыполнили план 22 крупнейших шахты.

Завтра — день авиации. СССР добился крупнейших успехов в овладении авиационной техникой.

Харьковская, Ленинградская и Западная области выполнили августовский план хлебопоставок.

16 августа с конвейера Московского автозавода им. Сталина сошла тридцатитысячная машина.

Японские войска идут на Калган.

Новые конфликты Германии с Чехо-Словакией, Данией и Швейцарией.

Беречь рабочее время!

Вчера в «Правде» было напечатано письмо старых пролетариев ленинградских заводов — им. Сталина, «Большевика», «Электросилы» и Балтийского — с призывом работать полные семь часов на пролетарское государство там, где семичасовой рабочий день уже реализован.

Семичасовой рабочий день проведен на подавляющем большинстве предприятий Советского Союза. Семичасовой рабочий день — огромнейшее достижение пролетарской революции. Старые ленинградские производственники, вскрывая факты безобразного использования рабочего времени, обращаются с призывом к рабочим и специалистам, чтобы они честно относились к труду и работали полные семь часов.

При капитализме, да и при любой общественной формации, основанной на эксплоатации одного класса другим, труд был каторгой для трудящихся. Вспомните, как Маркс в «Капитале», заканчивая анализ превращения денег в капитал, описывает покупку капиталистом рабочей силы: «Бывший владелец денег шествует впереди как капиталист, владелец рабочей силы следует за ним как его рабочий; один многозначительно посмеивается и горит желанием приступить к делу; другой бредет понуро, упирается, как человек, который продал на рынке свою собственную шкуру и потому не видит в будущем никакой перспективы, кроме одной: что эту шкуру будут дубить».

На протяжении всей истории эксплоататоры дубили шкуру трудящихся. Труд был тяжелой обязанностью, проклятием угнетенных; безделье, пользование всеми благами жизни было привилегией господствующих паразитических классов.

Пролетарская революция уничтожила эти взаимоотношения: свергнув власть эксплоататоров, пролетариат стал господствующим классом. С этого момента, с момента прихода к власти трудящихся, изменяются роль, значение и содержание труда. *После пролетарской революции трудящиеся впервые в мировой истории трудятся для своего класса, работают на себя.* В Советской стране труд создает *колоссальнейшие богатства* для самих трудящихся. Высокая производительность — источник силы пролетарского государства и неуклонного роста *благосостояния* рабочих, колхозников, специалистов, служащих, всех трудящихся.

Мир является свидетелем *изумительной перемены в отношении* рабочего к труду. Наемный раб капитала, которому приходится продавать свою шкуру капиталисту, упирается, не хочет работать. Рабочий у себя в стране при диктатуре пролетариата становится ударником, энтузиастом труда. Вся героика мировой истории блекнет перед героикой нового, социалистического отношения ударников к труду. Труд уже теперь для очень многих становится жизненной потребностью. Трудно себе даже представить жизнь сотен тысяч передовиков-рабочих вне завода, вне труда. Социалистическое соревнование, эта могучая мысль, которая родилась в гениальном мозгу Ленина, разрослось в гигантское движение миллионов пролетариев, движение, которое теперь перешло на колхозные и совхозные поля.

На наших глазах меняется отношение крестьян к труду в колхозе. Это — самое замечательное и исторически знаменательное явление наших дней. И многие, вероятно, не без волнения читали в письме колхоза «Янга-Турмыш», опубликованном на-днях в «Правде», о том, как два 80-летних старика — Галиулла бабай и Хаялетдин бабай — пришли в бригаду и просили, чтобы им в поле отрезали клетку для работы. «Душа не терпит, не жать такой хлеб — большой грех», — говорили они. Вот она, сила социализма, вот как она меняет отношение к труду, к общественной собственности! «Душа не терпит» у сотен тысяч передовиков на социалистических предприятиях и полях. Смысл жизни они правильно видят в творческом труде над переделкой страны, в создании максимума материальных средств для укрепления могущества социалистической республики и для под'ема благосостояния трудящихся, в честном, добросовестном выполнении обязательств перед пролетарским государством.

Но над многими еще довлеет психология рабовладельцев, эксплоататоров, для которых безделье, паразитизм, нахлебничество были целью жизни. В сознании остались еще пережитки и навыки прошлого. Это проявляется, между прочим, в том, что многие рабочие, служащие, особенно те, которые недавно прибыли на предприятия, далеко не полностью используют на работе рабочее время.

В своем письме ленинградские рабочие-кадровики рассказывают о том, сколько времени теряется непроизводительно на заводах, что по существу даже на передовых заводах **работают в среднем 5¼—6 часов вместо 7.** Многие из фактов безобразного отношения к рабочему времени были выявлены на проводимых теперь заводских производственно-технических конференциях.

Эти факты имеют разные источники. Они во многом зависят от самих работающих. Есть еще у нас на предприятиях и в учреждениях тип бездельника-нахлебника, проводящего дни, недели, месяцы, ничего не делая, не выполняя *своих обязательств перед советским государством*, которое его кормит, одевает и т. д. Это злостные симулянты. Такой не прогуливает. Нет! Он на работу приходит, но не работает. Он возится, бегает, ищет кого-то, выдумывает всяческие, никому не нужные дела, лишь бы не работать, лишь бы не выполнять честно и добросовестно того, что от него требуется. Такой тип маскирует свое безделье. Есть и такие, которые приходят на работу, но они больше курят, околачиваются по темным уголкам цехов, где-то в районе уборной, под лестницей, тратят драгоценное рабочее время на всевозможные сплетни у всех на виду. Это те же прогульщики, которые после закона о прогулах переменили свою тактику.

С этими нового типа прогульщиками, с этими бездельниками надо вести самую решительную борьбу и выводить их на чистую воду. Стеной презрения должны быть окружены люди, носители рабских навыков, люди, которые бездельничают в то время, когда вся страна героическими усилиями, огромным взлетом творческих сил рабочих и крестьян строит социалистическое общество.

Культурное, честное, добросовестное отношение к труду — это требование относится ко всем. Есть люди, которые *благодаря своей революционной сознательности*, идейности поднимаются уже теперь до таких вершин, что для них труд является жизненной потребностью. *Это удел многих, но еще далеко не всех.* Но от всех требуется элементарная честность в выполнении своих обязательств перед государством: ***работать производительно полный рабочий день.***

Факты растраты рабочего времени имеют и второй источник — неорганизованность на самом производстве. И об *этом сообщает* группа ленинградских рабочих в своем письме. Поиски инструмента, мастера, наладчика, простои из-за безобразного внутризаводского и цехового *планирования* и т. д. — все это с'едает миллионы рабочих часов и наносит убыток пролетарскому государству и работающим. Рост производительности труда зависит в большой степени от правильной организации производства. От плановиков, мастеров, начальников цехов, инженеров, технических и хозяйственных руководителей предприятий требуется честное и добросовестное отношение к организации труда, к рациональному использованию рабочего времени, к загрузке рабочего дня.

Пусть письмо ленинградцев положит начало большому движению лучших людей всех заводов и фабрик, большой *деловой проверке, как используется* рабочее время, как организация производства освобождается от шелухи канцелярского бюрократизма. В Москве два *крупных предприятия* — **Электрозавод и 1-й государственный завод подшипников** — подготовляют заводские технические конференции, посвященные рациональному использованию рабочего времени. Надо приветствовать их инициативу. Эти конференции, так же как и конференции по снижению себестоимости и большая деловая работа и достигаемые практические результаты, знаменуют собою, что многие предприятия усваивают стиль работы эпохи освоения новой техники, где решающую роль играют качественные показатели. Они, только они решают и определяют теперь успех всякого дела.

Честное и добросовестное отношение к труду, полное использование рабочего времени — от этого зависит выполнение планов и снижение себестоимости. Предприятие, где растрачивается рабочее время, управляется бюрократическими методами. Культура большевистской организации не перешагнула порог такого завода или фабрики.

Многие новые рабочие, пришедшие из деревни, еще не относятся к труду по-пролетарски, не понимают того, что означает труд при социализме. Товарищ **Сталин** на всесоюзном с'езде ударников-колхозников сказал: «Иногда говорят: ежели социализм, — зачем еще трудиться? Трудились раньше, трудимся теперь, — не пора ли перестать трудиться? Такие речи в корне неправильны, товарищи. Это философия лодырей, а не честных тружеников. Социализм вовсе не отрицает труд. Наоборот, социализм строится на труде. Социализм и труд неотделимы друг от друга. Ленин, наш великий учитель, говорил: «Кто не трудится, тот не ест»... Социализм требует не лодырничания, а того, чтобы все люди трудились честно, трудились не на других, не на богатеев и эксплоататоров, а на себя, на общество».

Честное и добросовестное отношение к труду — одна из наиважнейших заповедей нашего времени. Пусть письмо и высказывания ленинградских рабочих послужат толчком, чтобы эта заповедь выполнялась на всех станках и за всеми столами.

«Время — деньги», — таков волчий лозунг капитализма. Время рабочего — деньги для капиталиста. Ибо при капитализме рабочее *время* — это прежде всего прибавочная стоимость для буржуазии.

А в наших условиях «минута на станках — это уже детали, это уже миллиметры снятой стружки, это уже продукция». Так пишут в своем письме ленинградские рабочие. Время при диктатуре пролетариата — это машины, металл, уголь, материальные средства для хорошей, культурной жизни трудящихся. Дорожить надо этим временем.

Надо беречь рабочее время и полностью производительно использовать его.

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПОБЕДА ЕФРЕМОВЦЕВ

ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ.
Совнарком СССР — тов. МОЛОТОВУ.
МК ВКП(б) — тов. КАГАНОВИЧУ.
Наркомтяжпром — тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

В Стране советов по инициативе т. **Сталина** впервые в мире создана промышленность синтетического каучука.

Открытие советской химии — синтез каучука — воплощено в жизнь на третьем советском заводе — Ефремовском заводе синтетического каучука (СК-3).

В июне 1931 г. началось строительство Ефремовского завода.

20 марта 1933 г. пущена теплоэлектроцентраль.

27 мая 1933 г. подан спирт на контактное разложение.

11 июля 1933 г. получена первая тонна каучука.

18 июля 1933 г. отправлен первый вагон каучука.

15 августа 1933 г. получено сто тонн советского синтетического каучука.

Эти сто тонн есть только первая победа завода в борьбе за освоение технологического процесса, в борьбе за промфинплан.

Заверяем, что под руководством ленинского ЦК во главе с т. **Сталиным** и Московского комитета партии во главе с верным соратником т. Сталина т. **Кагановичем** будем драться за полное освоение техники производства, за высокое качество синтетического каучука, за выполнение промфинплана.

Начальник строительства и директор завода МАТВЕЕВ.
Зам. секретаря парткома МАЛЬЦЕВ.
Председатель [illegible] СЕМЕНОВ.



Фрагмент картины «АЭРОДРОМ» (2 мая 1932 г.), исполняемой по заказу управления военно-воздушных сил РККА заслуж. худож. В. Н. МЕШКОВЫМ, П. М. ШУХМИНЫМ и В. В. МЕШКОВЫМ для выставки «15 ЛЕТ РККА». Размер картины 8½ × 5½ метров.

Харьковская, Ленинградская и Западная области выполнили августовский план хлебопоставок.

ЦК ВКП(б) — тт. СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ.
Совнарком СССР — тов. МОЛОТОВУ.

Колхозы Харьковской области на 16 августа выполнили августовский план зернопоставок на 122,8 проц., в том числе колхозы, обслуживаемые МТС, — на 134,3 проц.; колхозы, не обслуживаемые МТС, — 106,1 проц. *Весь августовский план выполнен на 70,1 проц.; по совхозам области* — на 90,7 проц., по единоличному сектору — 23,5 проц.

Мобилизуем организацию на дальнейший под'ем зернопоставок и особенно на подтягивание хлебосдачи по единоличному сектору.

ШЕЛЕХЕС. ПОСТЫШЕВ.

* * *

ЛЕНИНГРАД, 16 августа. (Роста). **Ленинградская область на 15 дней раньше срока выполнила августовское задание по сдаче хлеба государству. На 15 августа сдано 17.393 тонны. Это составляет 141,6% месячного задания. Колхозники области сдали 10.601 тонну, а единоличники — 6.184 тонны. Передовыми по хлебосдаче идут районы Маловишерский и Новоржевский.**

* * *

Установленный для Западной области августовский план хлебопоставок выполнен к 15 августа на 112 проц.

Секретарь Запобкома РУМЯНЦЕВ.
Председатель облисполкома РАКИТОВ.
Уполномоченный Комитета заготовок КОЛЬЦОВ.

ИДЕТ ПРИЗЫВ УДАРНИКОВ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ.

ХАБАРОВСК, 16 августа. (**Корр. «Правды»**). В связи с об'явленным призывом ударников высокого урожая Далькрайком постановил провести в крае 24 августа **«день колхозника-ударника»** под лозунгами: **«Борьба за высокий урожай — борьба за большевистские колхозы и за зажиточную жизнь колхозников», «Каждый колхозник-ударник отвечает за 5—10 соседей по уборке».**

В день колхозника-ударника проводится проверка выполнения решений краевого с'езда колхозников-ударников. Делегаты с'езда колхозников отчитываются в бригадах в своей работе, проводят вербовку новых ударников высокого урожая. В колхозы выезжают бригады рабочих и красноармейцев-ударников для передачи опыта соревнования на колхозные поля. В передовых колхозах созданы инспекции качества уборки.

НЕМЦЫ-КОЛХОЗНИКИ СТАНОВЯТСЯ ЗАЖИТОЧНЫМИ.

ГРОСЛИБЕНТАЛЬ, 16 августа. Спартаковский немецкий район, обслуживаемый Аккаржанской МТС, первым в Одесской области к 10 августа досрочно выполнил годовой план зернопоставок, сдав государству 5.790 тонн. Внесена полностью натуроплата МТС. Передовые колхозы, полностью засыпавшие семенные, страховые и фуражные фонды, приступили к распределению доходов по трудодням.

В артели **«Спартак»**, имеющей 886 членов, одной из первых выполнившей зернопоставки, колхозники **получат на трудодень 18 кило хлеба**, *а в отдельных* бригадах этой артели на трудодень приходится 20—22 кило. Так, например, в бригаде, где бригадиром тов. **Отто**, колхозник получает 21 кило хлеба на трудодень. Многие семьи колхозников-ударников получают от 600 до 1 000 пудов хлеба. Причитающийся хлеб развозится колхозникам на дом.

Богатый урожай не только зерновых культур, но и винограда. Уже сейчас определено, что на каждый двор колхозника приходится в среднем 120 пудов винограда.

Нач. политотдела Аккаржанской МТС ПОЛЯНСКИЙ

МОЛДАВИЯ ЗАКОНЧИЛА УБОРКУ КОЛОСОВЫХ.

ТИРАСПОЛЬ, 16 августа. К 15 августа Молдавская республика закончила уборку колосовых, выполнив августовский план зернопоставок. Колхозы Молдавии августовское задание выполнили на 123 проц. Единоличники Приднестровья — **Слободзейского, Тираспольского, Григориопольского** районов досрочно выполнили годовой план зернопоставок колосовых.

Партийная организация Молдавии борется за окончание в августе зернопоставок колосовых культур.

Секретарь Молдобкома КП(б)У БУЛАТ.
Председатель Совнаркома СТАРЫЙ.
Нач. Политсектора МТС НКЗ АМССР МАНУЙЛЕНКО.

МОЛОДЕЖНЫЙ СУББОТНИК ПО СБОРУ КОЛОСЬЕВ.

СТАЛИНГРАД, 16 августа. (Роста). Во второй половине августа в крае проводится комсомольско-пионерский субботник по сбору колосьев, в котором примет участие молодежь деревень и городов. Уже сейчас во многих районах сбор колосьев колхозными ребятами дает большие результаты. В **Михайловском, Балашовском, Калачеевском, Новоаннинском** районах созданы специальные бригады из колхозных ребят для сбора колосьев вслед за бригадами, убирающими хлеб. Только в одном колхозе **им. Чуцкина**, Балашовского района, ребята за один день собрали 72 килограмма чистого зерна.

Бдительность пионеров в балашовском колхозе **«Чапаевец»** спасла от пожара колхозный хлеб, подожженный на току во время отсутствия взрослых. Заметив пожар, пионер **Володихин** поднял тревогу. В тушении огня пионеры принимали участие наравне со взрослыми.

ЧИНОВНИКИ С ЕКАТЕРИНИНСКОЙ Ж. Д. СРЫВАЮТ ХЛЕБОПЕРЕВОЗКИ.

ГЕНИЧЕСК, 16 августа. Новоалексеевский элеватор перегружен зерном. На дворе элеватора в бунтах лежат 200 тысяч пудов. Разгрузка автомашин и бестарок задерживается на 2—3 часа.

По вине **Симферопольского шестого района** Екатерининской ж. д. отгрузка **хлеба почти не производится.**

Сегодняшний наряд на отправку 43 тысяч пудов сорван: получено лишь 3 вагона. Нужны срочные меры.

Редакция районной газеты **«Коммуна степу».**

ТРЕБУЕТСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО КОМИТЕТА ЗАГОТОВОК.

(Рейд ударников «Правды»).

Бурсаковский элеватор (Тихорецкий район, Сев. Кавказ) к приему зерна не был подготовлен. Хлеб начали ссыпать в непродезинфицированный пакгауз. Даже весы, и те не смогли своевременно исправить.

Колхоз **«Общий труд»** несколько дней назад отправил на элеватор **15,66** центн. зерна. Весы элеватора показали **на 2** с лишним центнера больше. Коммуна **«Путь к социализму»** отправила **21,49** центн., весы элеватора показали **22,66** центн. Аналогичные факты отмечены при приемке зерна из колхозов **«Кубанский хлебороб», им. Шкарупы, «Красный путиловец»** и т. д. Несмотря на то, что сами колхозы обращали внимание работников элеватора на неисправность весов, зав. элеватором товарищ **Зинченко** и уполномоченный райкома товарищ **Ковтун** никаких мер не принимают.

Бурсаковский элеватор, вмещающий 1.300 тонн хлеба, перегружен, а хлеб каждый день прибывает. Работники элеватора растерялись, не знают, куда девать зерно. Ежедневно у элеватора десятки часов простаивают подводы и автомашины, груженые зерном. В последние дни хлеб стали ссыпать куда попало, много хлеба лежит на земле, ничем не прикрытого. Отсюда и потери зерна. У под'езда элеватора, вокруг пакгауза, на площадке, даже в траве рассыпано большое количество зерна. Угроза потерь с каждым днем увеличивается, ибо железная дорога подает вагоны под погрузку примерно в десять раз меньше потребного.

В последние дни работники элеватора стали отказывать колхозам в приемке привозимого хлеба. В результате колхозы, *имея зерно, не в состоянии сдать его* и тем самым своевременно выполнить план хлебопоставок.

— Через 2—3 дня, с окончанием косовицы, поступление хлеба увеличится, и тогда работа элеватора совершенно парализуется, — так заявили сам заведующий элеватором тов. **Зинченко** и ответственный приемщик тов. **Шевцов**.

Необходимы срочные меры для оздоровления работы элеватора.

Бригадиры рейда: ФОМИН, НЕЧАЕВ, ШИМУЛИН, РОЗОВ, ХАРИТОНЕНКО.

Всесоюзная КРАСНАЯ ДОСКА

«Социалистическое соревнование говорит: одни работают плохо, другие хорошо, третьи лучше, — ДОГОНЯЙ ЛУЧШИХ и добейся ОБЩЕГО ПОД'ЕМА».
Сталин

По представлению Совнаркома Крымской автономной советской социалистической республики и областного комитета партии заносится на всесоюзную красную доску:

Колхоз «СЕРП и МОЛОТ», Ак-Мечетского района.

Колхоз образцово провел уборку хлебов в короткие сроки, добился высокого качества всех уборочных работ. **Весь хлеб связан в снопы и заскирдован.** При косовице не было потерь. Так же образцово была проведена молотьба. Колхоз первым в Крыму выполнил годовое задание *по зернопоставкам государству*, сдав 3.110 центнеров хлеба. Внесена полностью натуроплата МТС, созданы семенной, страховой и фуражный фонды. Колхоз приступил к распределению доходов по трудодням. **На каждый трудодень колхозники получают 17 килограммов хлеба.**

Председатель колхоза — товарищ **КОВАЛЕНКО.**

Секретарь партийной ячейки — товарищ **САЖНЕВ.**

Бригадир — товарищ **ГОРОХОВСКИЙ ЕВТИХИЙ**, делегат первого всесоюзного с'езда колхозников-ударников.

Лучшие ударники — товарищи: **НОВОХАЦКИЙ ИЛЛАРИОН, ПРИБ АФАНАСИЙ и КУДРЯ ОЛЬГА.**

По представлению Одесского областного исполнительного комитета и областного комитета КП(б)У заносится на всесоюзную красную доску:

Колхоз «ЧЕРВОНЫЙ НЕЗАМОЖНИК», Одесского района.

Уборку зерновых на площади в 880 га колхоз провел в 6 дней. Произведено двойное сгребание колосьев. Все косилки работали с зерноуловителями. **Образцово организованная борьба с потерями дала дополнительно 2 килограмма хлеба на трудодень.** *Колхоз добился значительного повышения урожайности*, собрав в среднем с одного га 13 центнеров зерновых.

Колхоз досрочно выполнил годовое задание по зернопоставкам. Внесена натуроплата МТС.

После создания семенного, страхового и фуражного фондов колхозники получают на трудодень 7 килограммов хлеба.

Председатель колхоза — товарищ **ЛЕРНЕР.**

Секретарь партийной ячейки — товарищ **КАМЕНЕВ.**

Лучшие бригадиры — товарищи **ГОРЕНКО, ЯВДОВИЧ.**



Председатель колхоза «Червоный незаможник» т. ЛЕРНЕР и бригадир первой бригады т. ГОРЕНКО И. | Председатель колхоза «Серп и молот» т. КОВАЛЕНКО и лучший ударник колхоза т. НОВОХАЦКИЙ ИЛЛАРИОН.

О сокращении отчислений от заработной платы рабочих и служащих.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС.

1. Понизить с 1 сентября 1933 года размер членских взносов в профсоюз с 2% до 1% от месячной заработной платы рабочего и служащего.

2. Установить с 1 сентября 1933 года следующую сниженную твердую шкалу уплаты членских партийных взносов:

получающие зарплату		до 100 руб. платят	20 к.
» »	от 101 руб.	» 150 » »	60 к.
» »	» 151 »	» 200 » »	1 р. —
» »	» 201 »	» 250 » »	1 р. 50 к.
» »	» 251 »	» 300 » »	2 р. —
» »	свыше 300 »	» 500 » »	2% заработ.
» »	свыше 500 »	» — »	3% »

3. Установить, что каждый рабочий и служащий по своему желанию может состоять членом нескольких добровольных обществ, однако, уплачивает членские взносы не более как по двум добровольным обществам по своему выбору.

4. Запретить потребкооперации и ОРС'ам взимать с заработной платы рабочего и служащего какие бы то ни было надбавки, наценки и спецвзносы на строительство свинарников, крольчатников и т. п. сверх установленного законом кооперативного *дифпая и спецвзносов на ОРС.*

5. Запретить обязательное распространение среди рабочих и служащих лотерейных билетов, жетонов, марок и открыток через кассы магазинов, железных дорог, пароходств, почты, театров, кино и проч.

6. Ввиду того, что перечисленные в настоящем постановлении сборы являются только добровольными взносами рабочих и служащих, категорически воспретить взимание этих взносов через бухгалтерию предприятий и учреждений.

Председатель Совнаркома Союза ССР **В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).**
Секретарь ЦК ВКП(б) **И. СТАЛИН.**
Секретарь ВЦСПС **Н. ШВЕРНИК.**

16 августа 1933 года.

Японские войска идут на Калган.

БЕЙПИН, 15 августа. (ТАСС). По последним сведениям, **10-тысячный отряд японо-манчжурских войск после занятия Долоннора выступил в направлении Гуюани (на полупути между Долоннором и Калганом).** Командующий китайскими войсками в Сев. Китае (он же военный министр нанкинского правительства) генерал **Хо Ин-цин** обратился с письмом к японским военным властям.

Ссылаясь на изменившуюся в связи с от'ездом Фын Юй-сяна обстановку в провинции Чахар, он потребовал в этом письме отвода японских войск из Долоннора, в соответствии с японо-китайским соглашением о перемирии.

Как отмечают все газеты, захват японо-манчжурскими войсками Долоннора и наступление на Гуюань нарушают японо-китайское соглашение и вызвали как в иностранных, так и в китайских кругах большое возбуждение. Высказываются предположения, что эти действия японо-манчжурских войск создают угрозу не только для провинции Чахар, но и для всего Северного Китая.

ТРЕНИЯ МЕЖДУ МИНИСТЕРСТВОМ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ И ВОЕННЫМ МИНИСТЕРСТВОМ ЯПОНИИ.

ТОКИО, 16 августа. (ТАСС). Газета **«Асахи»** в сенсационном тоне сообщает, что в военном министерстве недовольны поведением министерства иностранных дел, «не поддерживающего достаточно тесной связи» с военным министерством в ряде важнейших внешнеполитических вопросов.

В военном министерстве конкретно указывают, что министерство иностранных дел не информировало его в достаточной степени о мировой экономической конференции и о занятии Францией 9 островов на Тихом океане. Кроме того, опубликованная на-днях книга **Сугимура** о внешней политике Японии, по мнению военных кругов, свидетельствует, что «японские дипломаты не понимают японской позиции в международных вопросах».

По словам **«Асахи»**, в военном министерстве связывают «поворот в поведении министерства иностранных дел» с назначением Сигемицу (товарищ министра иностранных дел), после вступления которого на свой пост министерство иностранных дел стало пытаться «вести независимую политику и обходиться без советов военного министерства».

В военном министерстве, — продолжает «Асахи», — надеялись, что министерство иностранных дел вернется к прежней практике «сотрудничества до того, как возникнут осложнения». Однако эти надежды не оправдались, и поэтому военным кругам придется кроме предупреждений прибегнуть к кое-каким другим средствам.

Представитель министерства иностранных дел уклонился опровергнуть это сообщение. Однако он признает возможным, что Сугимура в своей книге придает слишком большое значение «международному сотрудничеству», а также «роли Лиги наций в международной политике».

НОВЫЕ КОНФЛИКТЫ ГЕРМАНИИ С ЧЕХО-СЛОВАКИЕЙ, ДАНИЕЙ И ШВЕЙЦАРИЕЙ.

БЕРЛИН, 15 августа. (ТАСС). Германский Рейхсбанк ограничил платежи по погашению долгов, причитающихся Чехо-Словакии.

Соответственно достигнутому два месяца назад соглашению Рейхсбанка с иностранными кредиторами, мораторий не коснулся ряда платежей по германской задолженности, как, например, по займу Юнга и другим. Теперь, согласно новому постановлению Рейхсбанка, вместо перевода платежей кредиторам в Чехо-Словакию они будут вноситься в германской валюте на специальный счет Чехо-Словацкого банка в германском Рейхсбанке.

Точно так же те платежи по иностранным долгам Германии, которые, по соглашению с иностранными кредиторами, могут быть в ограниченном размере переведены за границу (в данном случае в Чехо-Словакию), будут впредь вноситься на особый счет в Рейхсбанк.

Это мероприятие мотивируется тем, что Чехо-Словацкий национальный банк вновь ограничил выдачу валюты для расчетов по торговым сделкам с Германией.

* * *

ВЕНА, 16 августа. (ТАСС). **«Нейе цюрихер цейтунг»** выступила с резкой статьей против антишвейцарской пропаганды германских национал-социалистов. Газета констатирует, что германская национал-социалистская партия пытается развернуть широкую кампанию за присоединение немецких районов Швейцарии к Германии.

«Мы хотели бы, — пишет газета, — чтобы Германия поняла, какое разрушительное действие может произвести такая кампания, и позаботилась о прекращении подобных демонстраций, могущих только повредить взаимоотношениям между обеими странами».

* * *

Швейцарская печать публикует подробности нового инцидента на швейцарско-германской границе. 13 августа около 40 швейцарских рабочих-спортсменов *предприняли экскурсию вместе с семьями* на островок Рейна. Трое германских пограничников явились на остров и обыскали присутствующих. Пограничники арестовали двоих рабочих и угрожали остальным револьверами.

* * *

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 16 августа. Отношения национал-социалистской Германии с соседними ей странами продолжают обостряться.

Вслед за запрещением распространения в **Чехо-Словакии** некоторых германских газет теперь издано распоряжение о запрещении приема радиовещаний из Германии. В распоряжении указывается, что «Германия посредством радиовещания проводила разлагающую работу в Австрии. Нужно, чтобы чехо-словацкие власти предотвратили подобные явления в Чехо-Словакии».

По распоряжению берлинского полицейпрезидиума конфискованы все прибывшие в Берлин номера большой датской копенгагенской газеты **«Политикен»** от 14 августа. Поводом к конфискации послужила статья о раздорах внутри руководства н.-с. партии, в частности между Гитлером и нач. штаба штурмовых отрядов Ремом.

«Фленсбургер беобахтер» в резкой статье призывает к ограничению доступа германских туристов в Данию. Газета отмечает также **обострение внешнеторговых отношений между Германией и Данией.** По словам газеты, «односторонние, направленные против Германии мероприятия валютной конторы в Копенгагене привели к сокращению германского вывоза в Данию».

* * *

«Дейче альгемейне цейтунг», приводя данные о хозяйственной зависимости Саарской области от Франции, подчеркивает, что французская печать ведет *планомерную кампанию за из'ятие из* Саарской области французских капиталов для того, чтобы «продемонстрировать экономическую зависимость *Саарской области от Франции*». **Черняк.**

ЗАПРЕЩЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГЕРМАНСКИХ ГРУЗОВ НА ИНОСТРАННЫХ СУДАХ.

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). По сообщению **«Дейли экспресс»**, германское правительство издало новое распоряжение, *направленное против иностранных* пароходных фирм.

Ограничив право пользования иностранными судами для *пассажирского движения, германское правительство*, по сообщению газеты, запретило перевозку германских товаров на британских и других иностранных судах. Британские судовладельцы немедленно по получении этих сведений обратились к правительству с предложением выступить с контрмерами.

Британские судовладельцы настаивают, чтобы в случае, если распоряжение германского правительства вступит в силу, германским судам был запрещен доступ в британские порты.

„У нас есть полная уверенность, что в ближайшее пятилетие мы выйдем на уровень мировой авиационной техники и создадим все условия для того, чтобы в этой области быть впереди других“. (Ворошилов).

А. Н. ТУПОЛЕВ.



Биография Туполева неотделима от истории ЦАГИ. Талантливейший из учеников «отца русской авиации» Жуковского, Туполев является крупнейшим нашим аэродинамиком и конструктором больших тяжелых самолетов, известных всему миру под маркой «АНТ».

В области аэродинамики Туполев начал работать с 1910 г., будучи студентом второго курса МВТУ. Задумав создать при училище аэродинамическую лабораторию, Жуковский поручает своему талантливому ученику заведывать оборудованием этой лаборатории. Вскоре при ней возникает первый аэродинамический кружок. В работах кружка Туполев принимает самое деятельное участие, строя моноплан типа Блерио.

Но одновременно Туполев участвует и в студенческом движении, за что в 1911 г. полиция арестовывает его и на 2 года высылает из Москвы.

Октябрьская революция выдвигает Туполева на оргработу, которой он раньше никогда не занимался. В обстановке голода и блокады возникает ЦАГИ, но через два года тяжелая болезнь — плеврит выводит Туполева из строя на целых 18 месяцев. Едва оправившись, он начинает проектировать свой первый тяжелый самолет. В этот период постройка «АНТ-1» почти исчерпывала работу ЦАГИ. Строили самолет 16—18 рабочих да 6—7 конструкторов. Сейчас Туполев руководит конструкторским отделом ЦАГИ, а его сработник по «АНТ-1» тов. Петляков—конструкторской бригадой, где занято около 200 инженеров и техников.

Институт, приобревший мировую известность, вмещался в ту пору, когда строился «АНТ-1», в небольшом каменном корпусе в Лефортове.

Простор творческой мысли неизменно опрокидывал кирпичную кладку. И если «АНТ-1» строился там, где ныне помещается Малый зал заседаний института, то такой гигант, как «Максим Горький», не вместился даже в здании, где строился «АНТ-14» им. «Правды».

В новом здании, где строится «Максим Горький», находится и «АНТ-1». Рабочие не пожелали отдать в музей своего первенца. Он подвешен здесь под окном, точно игрушка, и кажется — свободно мог бы парить в этом огромном зале. Зрелище двух машин—38-сильного одноместного «АНТ-1», подвешенного на тонком тросе, и строящегося 7.000-сильного 80-местного «АНТ-20»— оставляет глубокое, незабываемое впечатление.

Андрей Николаевич Туполев, награжденный орденом Ленина,—один из тех людей, которых ценит, уважает и любит Советская страна.

А. И. ПУТИЛОВ.



Награжденный орденом Ленина создатель новой школы стального самолетостроения Александр Иванович Путилов начал свою авиационную деятельность еще при Жуковском, а с момента возникновения ЦАГИ работал там под руководством А. Н. Туполева.

В 1930 г., когда Туполев достраивал «АНТ-14», Путилов получил от гражданской авиации задание заняться вопросами стального самолетостроения.

Задача была сложная и очень трудная. Борьба за вес, точнее — борьба с большим весом летающей машины, — самое основное в авиостроении. Путилову предстояло построить самолет из стали, но такой, который был бы не только прочнее, но и легче, чем его собратья, изготовленные из других материалов.

И вот начались поиски материала, который в сочетании с электросваркой дал бы наибольший эффект в смысле облегчения всех конструкций. После сложных опытов таким материалом оказалась нержавеющая сталь «Э-нерж-6», изготовленная по специальной рецептуре заводом «Электросталь».

Строился первый стальной самолет в старых, заброшенных б. «Добролетом» ремонтных мастерских, где не оставалось ничего из прежнего оборудования. Но окрыленная энтузиазмом молодая «стальная ячейка» во главе с Путиловым верила в успех и не отступала перед трудностями. Шаг за шагом, проектируя параллельно с разработкой конструкций нужное для постройки самолета спецоборудование, она очень скоро превратила заброшенные мастерские в целый научно-исследовательский институт—НИИ ГВФ, где 11 октября 1931 г. и родился первый стальной «путиловец» — «Сталь-2».

1 мая текущего года страна получила новый подарок—самолет «Сталь-3». Как и «Сталь-2», новая машина легче своих собратьев, построенных из дерева или из дюралюминия. Сейчас развертывается серийное производство самолетов «Сталь-3». Но «стальная ячейка» на этом не успокаивается. Экономия, выигрыш в весе имеют для крупных самолетов еще большее значение, чем для малых машин. Стальной гидросамолет, цельностальной дирижабль, гигантское летающее крыло из стали, освобожденное от фюзеляжа, оперения, других «традиционных» частей самолета, — вот над чем работает конструкторская мысль «стальной ячейки», которой бессменно руководит Путилов.

ГЛАВНОЕ—ОВЛАДЕТЬ ТЕХНИКОЙ.

19 тысяч пассажиров, перевезенных по воздуху за первые 7 месяцев 1933 года, и 3.000.000 километров, сделанных самолетами на наших воздушных линиях, говорят о значительных успехах Гражданского воздушного флота.

Но эти цифры совершенно ничтожны в сравнении с потребностями нашей страны. Они являются лишь первым шагом в осуществлении задач, поставленных XVII партконференцией, основной смысл которых состоит в том, чтобы к концу второй пятилетки значительную часть пассажирских перевозок в основных направлениях переключить главным образом на воздушные линии.

Задача смелая, сложная, но вполне осуществимая. Для примера решения этой задачи можно взять участок Москва—Ленинград. В этом направлении ежедневно курсирует «Красная стрела», пара поездов которой перевозит 300 пассажиров и 3 тонны почты. Для замены «Красной стрелы» нужно поставить 8—10 самолетов типа «АНТ-14»; при этом каждый самолет будет работать всего 8 час. в сутки. Механизируя заправку и обслуживание самолетов на земле, провозоспособность линии можно еще более увеличить.

Массовые пассажирские перевозки на самолетах не являются фантазией даже сейчас. Примером может служить Америка. За 1932 год в САСШ было перевезено на регулярных линиях 534 тысячи пассажиров при самолетном парке в 650 единиц средней и малой мощности (10—20-местных).

Для того, чтобы наш воздушный флот занял подобающее место в народном хозяйстве, как новый и массовый вид транспорта, он должен добиться **скорости и полной безопасности полета, регулярности, надежности, интенсивности и удобства движения и развития сети воздушных путей.**

Эти качественные и количественные задачи должны составить практическую программу строительства и реконструкции Гражданского воздушного флота в период второй пятилетки.

Технические скорости самолетов, имеющихся на наших линиях, совершенно неприемлемы. И без того неудовлетворительная скорость самолетов на практике понижается настолько, что медленно идущий поезд часто обгоняет самолет в пути. Возьмем два примера: на участке Тифлис—Баку пассажирский самолет летит 4,5 часов, но отсутствие механизации и транспорта в аэропортах при их удаленности от городов увеличивает это время вдвое: 1 час нужно затратить, чтобы добраться на автомашине (а она не всегда есть) до Тифлисского аэропорта, 2 часа—чтоб доехать (30 км) от центра Баку до аэропорта, и 1 час для заправки самолета кустарным способом в Евлахе; итого уходит 8,5 час., не считая заправок в Тифлисе и Баку. Это снижает техническую скорость самолета со 140 км в час до 70 км, при этом надо считаться с тем фактом, что на полет практически теряется почти весь день, тогда как в поезде можно ехать ночью.

Другой пример: чтобы долететь из Москвы до Баку, нужно всего 12—13 часов полета; но так как зимою светлое время суток—всего 7—8 часов, то в пути приходится ночевать, не говоря уже о задержках часами на заправку в пути. За ночь поезд догоняет самолет и почти выравнивает с ним скорость, которую самолет вновь восстанавливает лишь на следующий день.

Иными словами, **без ночных полетов, без механизации и быстрой транспортной связи аэропортов воздушный транспорт теряет свои преимущества перед железной дорогой.**

Повышение технических скоростей должно итти двумя путями: путем создания новых конструкций самолетов, наиболее совершенных в аэродинамическом отношении, с убирающимся в воздухе шасси, с применением всех достижений мировой авиотехники, и одновременно—модернизацией существующего самолетного парка.

Большим недостатком наших конструкторов и институтов является то, что каждый из них во что бы то ни стало хочет создать и изобрести свою, оригинальную конструкцию, но никто не хочет работать над «мелочами», усовершенствованием деталей, хотя по существу в современной конструкции самолета деталь—это все; она решает судьбу конструкции.

Вся модернизация самолетного парка с конструктивной точки зрения сводится к следующему: **а) обтекатели, б) пропеллер с меняющимся в воздухе шагом, в) воздушные тормоза (закрылки), г) тормозные колеса, д) масляные амортизаторы, е) убирающиеся в воздухе шасси, ж) стартеры, з) нагнетатели, и) карбюрация.** В данном случае мы не ставим вопросов о новых типах двигателей: **авиодизель и паровая турбина.**

Все перечисленные элементы должны быть, как обязательные, введены во все новые конструкции, и почти все могут быть введены в существующий самолетный парк.

Назначение обтекателей видно из названия. Они ставятся на части самолета, имеющие вредное лобовое сопротивление: шасси, стойки, колеса, даже дверные ручки, фары, приборы, радиомачты и т. д., ими целиком одевается мотор. Хорошо подобранные обтекатели увеличивают скорость самолета от 8 до 15 проц., или, что то же, уменьшают износ моторов и расход горючего.

Мы до сих пор не оценили этого нового усовершенствования, которое может быть введено на всех существующих самолетах и, как обязательное, должно быть на всех новых конструкциях.

Конструирование винтов, расчеты, подбор их к моторам и самолетам, ремонт и проверка их поставлены у нас совершенно неудовлетворительно. Можно смело утверждать, что на этом мы теряем 10—20 проц. мощности своих моторов. Умножая это на количество работающих ежедневно лошадиных сил, мы получим потерю миллионов рублей в виде бездельного износа моторов, расхода горючего и масла, недобора скоростей, не говоря уже о том, что плохие пропеллеры часто являются причиной вынужденных посадок. Но наряду с решением задачи улучшения существующих деревянных пропеллеров нужно решительно перейти на новый тип металлических пропеллеров—с меняющимся в воздухе шагом, применение которого на всех существующих и будущих моторах повысит на 10—30 проц. их полезную отдачу.

Воздушный тормоз (закрылки) — одно из самых простых и самых важных усовершенствований последних трех лет. Конструктора всего мира бились над неразрешимой задачей: как сочетать два противоречия в конструкции самолета: наибольшую поступательную скорость и наименьшую скорость при посадке. Шли разными путями, вплоть до изобретения инженером-испанцем Сиервой автожира. Во Франции и С. Америке решали эту задачу путем раздвижения в воздухе крыльев и изменения угла их атаки.

В конце концов вопрос был разрешен радикально путем применения «разрезного крыла с воздушным тормозом» в виде раздвигающейся задней кромки крыла. Эффект получился исключительный. Самолет может взлететь с уменьшенным на 30 проц. разбегом, садиться почти без пробега и в воздухе с полным работающим мотором двигаться медленно, а при хорошем встречном ветре—почти стоять на месте. Это усовершенствование реконструирует тактику, эксплоатацию, аэродромное хозяйство, уменьшает аварийность и создает возможность посадки на мало подготовленные аэродромы. Устойчивость самолета в воздухе улучшилась.

Трудно представить, какой вред испытывает самолет от ударов о землю при посадке и взлете, имея резиновые амортизаторы. Износ самолета и деформация всего фюзеляжа вместе с монтированными на нем и в нем тончайшими инструментами, приборами, проводкой от этого неисчислим. Эта задача была коренным образом разрешена введением масляных или воздушно-масляных амортизаторов.

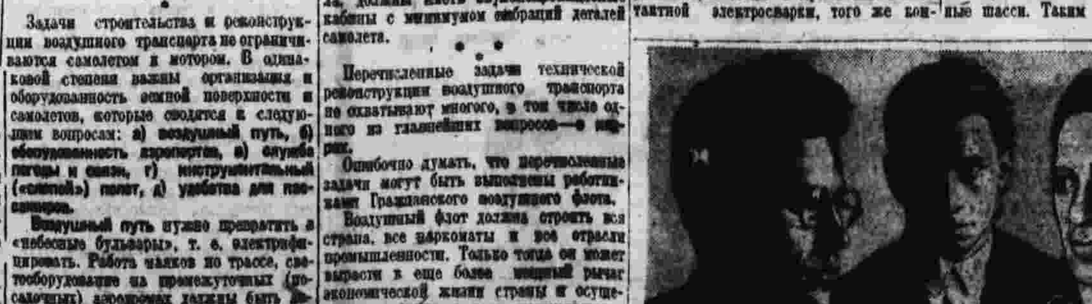
Усовершенствованием последних является также **убирающееся в воздухе шасси.** Это усовершенствование получило широкое распространение и введено на всех новых машинах. Типы и конструкции таких шасси хорошо известны в Союзе инженерным кругам, но до сих пор применяются мало, хотя для всякого очевидно, какую выгоду дает убирающееся шасси.

Главное назначение **тормозных колес**—уменьшение пробега самолета по земле при взлете и посадке и, в связи с этим, уменьшение размера летных полей. Наряду с этим тормозные колеса сокращают число обслуживающего персонала, позволяя пилоту маневрировать на земле при рулежке без сопровождающих. Пропускная способность аэродромов повышается.

Электрический стартер нужен для того, чтобы не терять десятки минут на запуск самолета.

Всякий мотор внутреннего сгорания теряет около половины мощности на высоте в 5.000 метров. Назначение нагнетателя — сохранить полную мощность мотора на больших высотах, в разреженных слоях атмосферы. Нагнетатель дает большие экономические выгоды тем, что позволяет самолету пользоваться разными высотами для полета, выбирая попутные ветры по маршруту, не говоря уже о том, что в горных местностях самолеты без нагнетателей будут ходить загруженными на 50 проц.

Совершенно самостоятельно стоит вопрос о топливе и маслах. Мы совершаем большое преступление, когда разбазариваем драгоценные высокосортные бензины и масла (касторка), только потому, что до сих пор не поставили как следует производства **свечей.**



«АИР-6» — конструкции А. С. Яковлева.

* * *

Задачи строительства и реконструкции воздушного транспорта не ограничиваются самолетом и мотором. В одинаковой степени важны организация и оборудованность земной поверхности и самолетов, которые сводятся к следующим вопросам: **а) воздушный путь, б) оборудованность аэропортов, в) служба погоды и связи, г) инструментальный («слепой») полет, д) удобства для пассажиров.**

Воздушный путь нужно превратить в «небесные бульвары», т. е. электрифицировать. Работа маяков по трассе, светооборудование на промежуточных (посадочных) аэродромах должны быть автоматичны. Технически это — простая вещь; в производстве светооборудования мы абсолютно независимы от заграницы. Дополнением к электрификации является дневная «маркировка» на поверхности земли в виде опознавательно-сигнальных знаков на дорогах, зданиях и запасных аэродромах.

Оборудование аэропортов сводится в основном к организации летного поля, пригодного для работы во все сезоны года, т.-е. дренированного и с асфальтовыми (или бетонными) дорожками для взлета и посадки; постройке ангаров; механизации заправки самолетов и погрузочно-разгрузочных операций.

До сих пор распространено мнение, что при металлических конструкциях самолетов ангары не являются необходимыми. Это совершенно неверно. Почему-то никто не отрицает необходимости гаражей для автомобилей и навесов или сараев для сельскохозяйственных машин, а самолет спокойно оставляют под дождем и снегом.

Не менее любопытно наше отношение к летному полю. Мы экономим на том, что не производим дренажных работ и не строим взлетно-посадочных дорожек, забывая, что от одного до двух месяцев в году (весною и осенью) каждый наш аэродром закрыт из-за размокания. А сколько аварий и разбитых самолетов из-за недостатков летного поля!

Светооборудование аэропортов у нас примитивно и кустарно. Разве допустимо, чтобы самолет, идя ночью на посадку, не видел поля? Разве допустимо, чтобы самолет при подходе к аэродрому не видел всех препятствий: мачт, проводов, столбов, зданий, труб, деревьев и пр.? Безопасность ночного полета при этих условиях не обеспечена.

Механизация заправки самолетов и погрузочно-разгрузочных операций по существу сводится к тому, чтобы снабдить все узловые аэропорты автоцистернами с помпой для накачки горючего и масла, грузовиками, тележками, легковыми автомобилями, лебедками для перестановки моторов, мотоциклами, велосипедами и лыжами для внутриаэродромного движения, снегоочистителями, аэросанями и рядом ручных (на колесах) лестниц, стремянок, колясок, повозок подставок и пр.

Героический полет «на чутье» отошел в историю. Современный полет должен быть по преимуществу инструментальным. Дождь, облака, туманы, мгла ночью закроют маяки, а днем земные ориентиры; в этом случае или нужно прекращать полет, или иметь инструменты, искусственно дающие ориентировку. К числу их относятся: искусственный горизонт, компас, указатель высоты, радиопеленгатор, работающий от радиомаяка с земли, радиотелефон, указатель кренов, указатель скорости набора высоты, указатель поступательной скорости и автомат-пилот.

Помимо уменьшения аварийности, увеличения безопасности, регулярности движения, инструментальный полет имеет большие экономические выгоды, позволяя выпрямить наши воздушные линии. Нужно признаться, что мы до сих пор летаем по земле (по железным дорогам, *шоссе*), а *не по* кратчайшим расстояниям между двумя точками. На этом мы ежедневно теряем тысячи самолето-километров, непроизводительно изнашиваем моторы, расходуем зря горючее.

Основными неудобствами, испытываемыми пассажиром при пользовании воздушным транспортом, являются: шум от моторов, смена температур и духота в кабинах, утомление от сиденья часами в одном положении.

Устранение шума моторов может быть достигнуто двумя путями: глушителями или звуконепроницаемостью кабин. Первый путь, выгодный для военной авиации, совершенно не выгоден гражданской, так как снижает полезную отдачу моторов. Пассажирские самолеты, в которых дорога каждая лошадиная сила, должны иметь звуконепроницаемые кабины с минимумом вибраций деталей самолета.

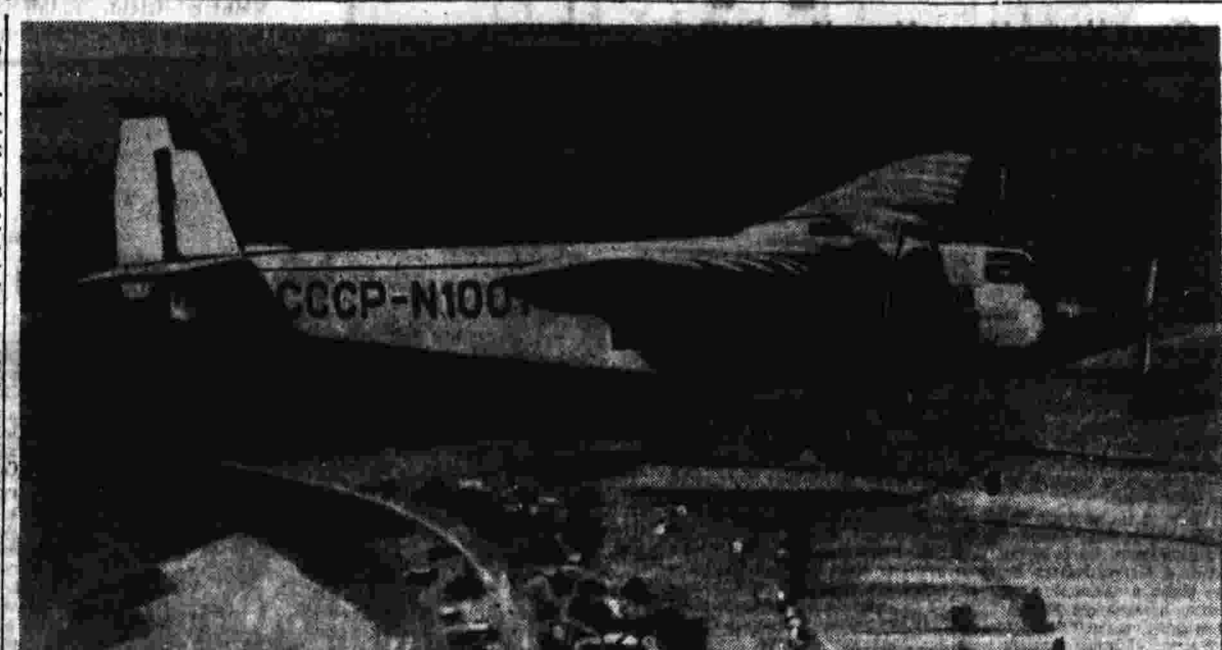
* * *

Перечисленные задачи технической реконструкции воздушного транспорта не охватывают многого, в том числе одного из главнейших вопросов—о кадрах.

Ошибочно думать, что перечисленные задачи могут быть выполнены работниками Гражданского воздушного флота.

Воздушный флот должна строить вся страна, все наркоматы и все отрасли промышленности. Только тогда он может вырасти в еще более мощный рычаг экономической жизни страны и осуществить задания и волю коммунистической партии и рабочего класса.

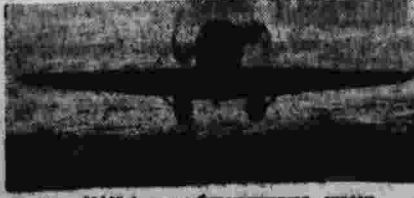
А. ПЕТРОВ.



«АНТ-14» — конструкции А. Н. Туполева.

«К-5» конструкции К. А. Калинина.

«Сталь-3» конструкции А. И. Путилова.



«ХАИ-1»—с убирающимся шасси.

САМОЛЕТНЫЙ ПАРК ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА.

В дореволюционной России самолеты и моторы доставлялись из-за границы. К 1917 г. в России можно было назвать лишь пару самолетостроительных заводов-мастерских.

Таким образом, одна из наиболее молодых отраслей народного хозяйства — авиационная промышленность волей рабочего класса и коммунистической партии возникла буквально на пустом месте.

Только бурный рост всех отраслей промышленности Советского Союза обеспечил быстрое развитие нашей авиационной промышленности, благодаря успехам которой советский воздушный флот занял по праву одно из первых мест в мире.

И если при организации первых в Союзе воздушных линий приходилось закупать самолеты за границей (самолеты Юнкерса: Ю-13, Ф-13 и др.), то на сегодняшний день на воздушных линиях имеются главным образом самолеты советской конструкции, изготовленные на наших заводах из наших материалов.

Чаще всего встречаются у нас на воздушных линиях самолеты **АНТ-9** и **К-5.**

Самолет АНТ-9 сконструирован **А. Н. Туполевым (ЦАГИ).** Это 12-местный цельнометаллический самолет с двумя моторами водяного охлаждения М-17 по 500 л. с. каждый. Моторы советского производства.

Самолет К-5 сконструирован в Харькове **К. А. Калининым.** Самолет этот является дальнейшим развитием предыдущих конструкций т. Калинина, в том числе известного ранее и встречающегося сейчас на линиях К-4.

К-5 — десятиместный пассажирский самолет. Конструкция К-5 смешанная: крыло деревянное, фюзеляж из сварных стальных труб. Он выпускается в серии и имеет звездообразный мотор советского производства типа **М-22** мощностью в 480 л. с.

«Сталь-2». В 1930 году был выдвинут Гражданским воздушным флотом важный вопрос об использовании в самолетостроении нержавеющей стали и электросварки. Как известно, нержавеющая сталь имеет большие преимущества перед обыкновенной углеродистой сталью и кольчугалюминием. Она обладает хорошими механическими качествами и большой стойкостью от окисления (ржавчины).

В 1931 г. совершает первый полет опытный экземпляр самолета, построенный из нержавеющей стали с применением контактной электросварки. Этот самолет «Сталь-2», пятиместный, сконструирован **А. И. Путиловым** (НИИ ГВФ).

В настоящее время пассажирские самолеты «Сталь-2» с советскими моторами М-22 (300 л. с.) выпускаются серийно и работают на наших воздушных линиях.

«Сталь-3». В текущем году выпущен и следующий тип самолета — «Сталь-3», выполненный также из нержавеющей стали с применением контактной электросварки, того же конструктора А. И. Путилова. Образец, выпущенный заводом им. Молотова, построен на 9 мест. На самолете установлены звездообразный мотор воздушного охлаждения **М-22** и металлический винт. Как мотор, так и металлический винт — советского производства.

«Сталь-3» успешно прошел заводские испытания и в настоящее время передан для государственных испытаний в СНИИ ГВФ.

Стальное самолетостроение, основанное на электросварке при применении листовой нержавеющей стали, имеет огромное будущее. Стальные самолеты обладают большой надежностью деталей и чрезвычайно упрощают технологический процесс самолетостроения.

Стальное самолетостроение в Советском Союзе уже сейчас оставляет позади аналогичные работы, ведущиеся в капиталистических странах.

АНТ-14. Гигантский рост народного хозяйства СССР вызывает острую нужду в самолетах с большой грузопод'емностью. Воздушные линии на многих участках уже сейчас не в состоянии удовлетворять все нужды пассажирского и грузового транспорта.

Этим требованиям отвечает полностью испытанный и проверенный самолет типа АНТ-14, рассчитанный на **42** места. На нем пять звездообразных моторов воздушного охлаждения по **480 л. с.** каждый. Основным материалом конструкции является кольчугалюминий. Самолет сконструирован и построен в ЦАГИ под руководством А. Н. Туполева.

АНТ-14 во многом не уступает, а в некоторых отношениях и превосходит лучшие из существующих в мире самолетов-великанов. Он выявил хорошие летные качества, простоту в управлении, сравнительно небольшую посадочную скорость.

* * *

Успехи, достигнутые Советским Союзом под руководством коммунистической партии и ее вождя тов. **Сталина** в деле индустриализации страны и в частности в авиационной промышленности, делают совершенно возможным и осуществимым снабжение гражданской авиации в ближайшие годы необходимым количеством разнообразных самолетов, по качеству не только не уступающих, но и превосходящих имеющиеся в передовых капиталистических странах.

АНТ-20. А. Н. Туполев начал сейчас работы над самолетом-гигантом АНТ-20, который будет иметь около **80** мест. На нем будут установлены шесть мощных моторов советской конструкции. Строящийся самолет АНТ-20 будет носить имя Максима Горького и служить целям агитации и пропаганды. Он будет построен целиком из советских материалов.

Ш-2. В 1930 г. был выпущен инж. **В. В. Шавровым** самолет-амфибия — Ш-2, трехместный с советским мотором М-11 в 100 л. с. Этот самолет-амфибия, делающий посадки на суше и воде, строится сейчас серийно. Он предназначен для обслуживания сельскохозяйственной авиации, Осоавиахима, школ и пр.

Ш-5. Сейчас Б. В. Шавровым (в СНИИ ГВФ) заканчивается постройка амфибии Ш-5 с двумя моторами М-22 по 480 л. с. мощностью каждый. Ш-5— смешанной конструкции. Эта амфибия рассчитана на 14 мест и будет применяться для пассажирского и грузового транспорта на существующих магистральных аэролиниях и на горных участках, по сибирским рекам и Северу. На амфибии Ш-5 ставятся лыжно-колесные шасси. Таким образом, этот аппарат будет садиться на землю, снег и воду.

ХАИ-1. Из пассажирских самолетов деревянных конструкций следует отметить давший хорошие результаты пассажирский самолет ХАИ-1 с убирающимся шасси (с мотором М-22)

Самолет ХАИ-1 сконструирован группой молодых конструкторов Харьковского авиоинститута. Самолет имеет семь мест. При его испытании в воздухе (с убранным шасси) была достигнута максимальная скорость около 300 км в час.

У-2. У нас есть *достижения* и в области различных конструкций легких самолетов. Наиболее распространенным образцом этого типа самолетов является У-2 с мотором М-11, применяемый в школах, сельскохозяйственной авиации и пр. В области легкого самолетостроения отметим работы молодого инженера **А. С. Яковлева.** Его маломощный спортивный самолет **АИР-4,** с мотором М 23 мощностью в 65 л. с., сконструирован из дерева и имеет два места. Из других интересных типов конструкции А. С. Яковлева можно отметить легкий самолет **АИР-6,** скоростной **АИР-7** и др.

Следует отметить также экспериментальную конструкцию ЦАГИ—**автожир 2-ЭА** с мотором «Титан» в 220 л. с. При испытании автожира были достигнуты следующие результаты: разбег при взлете 50 — 60 метров, пробег при посадке всего лишь несколько метров. В некоторых случаях пробег равнялся нулю.

* * *

Перед гражданской авиацией стоят также серьезнейшие задачи в области технической эксплоатации.

С точки зрения рациональной технической эксплоатации должны быть изучены и практически разрешены проблемы техники пилотирования, ухода за самолетами и моторами на земле, загрузки самолетов горючим и смазочным, регулировки самолетов и моторов и пр. С усложнением материальной части, с ее количественным ростом весьма важное значение приобретает **механизация наиболее трудоемких процессов** по обслуживанию самолетов.

СНИИ ГВФ закончен производством автомобиль технической помощи, который своим оборудованием обеспечит с'емку и установку моторов на самолеты, запуск мотора сжатым воздухом, заправку маслом и водой (горячими—в зимних условиях), мелкий аэродромный ремонт.

Автомобиль технической помощи в настоящее время проходит испытания.

СНИИ разработан и применяется на воздушных линиях «трехпримусный» обогреватель моторов в зимних условиях.

Кроме того, разработаны системы тепляков для работы на самолете на аэродроме зимой, системы отопления пассажирских кабин на самолетах «АНТ-9» и «К-5» и др.

Мало еще сделано для правильной постановки технической эксплоатации самолетов в условиях климатических особенностей разных районов, в разное время года. Эта область представляет широкие возможности для инициативы и изобретательности каждого авиоработника и каждого рабочего и техника.

На сегодняшний день гражданская авиация располагает значительным самолето-моторным парком. Для гражданской авиации созданы условия, которые позволяют ей широко развернуть работу в различных отраслях народного хозяйства.

Партийные, профессиональные и другие общественные организации Гражданского воздушного флота должны повести повседневную практическую борьбу за овладение техникой, за четкую расстановку сил и бесперебойную работу всей гражданской авиации.

Инженер И. Я. ФИЛИППОВИЧ.

Конструкторы «ХАИ-1» (слева направо): т.т. Неман, Арсон и Марон.

ЛУЧШИЕ УДАРНИКИ ПРЕМИРОВАНЫ.

Главнопром в специальных приказах отмечает ко дню авиации особые заслуги рабочих, инженерно-технического персонала, партийной и общественных организаций предприятий, трестов и управлений, обеспечивших хорошую работу в 1932 году и за шесть месяцев этого года. Всему работающему составу об'явлена благодарность.

54 лучших ударника и ударниц, способствовавших созданию сложнейшей авиационной промышленности, премированы месячным окладом.

К. А. КАЛИНИН.



Биография Калинина Константина Алексеевича, нынешнего директора, коммуниста, крупнейшего инженера-авиоконструктора, чрезвычайно поучительна.

Еще в 1916 году, будучи летчиком, К. А. Калинин лелеял мечту летать на самолетах собственной конструкции. Осуществить свою мечту он смог в годы советской власти, окончив институт инженеров Красного воздушного флота им. Жуковского (1920 год), а затем киевский политехнический институт (в 1925 году).

В 1925 году он построил первый пассажирский самолет своей марки К-1.

Теперь, скромно излагая свою биографию, Калинин пишет:

«Я являюсь автором-конструктором построенных самолетов К-1, К-2, К-3, К-4, К-5, К-6, К-7, К-8, К-9 и К-10».

Некоторые из машин Калинина, например, К-4 и К-5, широко известны авиопассажирам. Еще в 1931 году самолет «К-4» совершил перелет Харьков — Иркутск (около 5 тыс. километров) с одной только посадкой. К-5 успешно перелетел недавно через Казбек. К-6 в свое время перевозил матрицы «Правды» в крупные города СССР.

Но самое ценное и, пожалуй, самое замечательное в трудах Калинина заключается в том, что он неустанно работает над усовершенствованием советских гражданских самолетов.

Начав с пассажирского самолета почти сплошь из дерева, Калинин переходит к изготовлению пассажирского и фотос'емочного металлического самолета К-2. Затем он сконструировал первый в Союзе металлический санитарный самолет К-3, затем — в 1928 году — смешанной конструкции (сталь и дерево) пассажирский самолет К-4. В том же году была пущена первая в Союзе серия гражданских пассажирских 5-местных самолетов Калинина, впоследствии обслуживающих линию Укрвоздухпути. Через год вышел десятиместный К-5 и т. д. Наконец в наши дни тов. Калинин сконструировал новый пассажирский самолет-гигант.

— В настоящее время, — говорит Калинин, — я работаю над конструкцией целиком стальных сварных самолетов с очень большой скоростью.

А. С. ЯКОВЛЕВ.



Мальчик, едва окончивший одну из московских девятилеток, сконструировал самолет. Может ли подняться в воздух эта кустарная машина? Ой, вряд ли. Да и кто осмелится испробовать ее в движении? Правда, мальчик-конструктор давно на виду у Осоавиахима. Ему покровительствует эта организация и даже отпускает деньги на опытное строительство... Но все-таки!

Летчик Пионтковский держался иного мнения. Ознакомившись с первым советским «воздушным фордом» конструкции Саши Яковлева, он сел в машину, нажал рычаг и исчез за горизонтом. Через несколько дней над Московским аэродромом показалась точка. Снизившись, точка превратилась в легчайший самолет «АИР-1». Летчик Пионтковский установил рекорд для легких самолетов, он слетал на ней в Севастополь и после совершил без посадки весь путь от Севастополя в Москву, продержавшись на кустарной машине 15 часов в воздухе. Было это в июле 1927 года.

С тех пор Саша превратился в Александра Сергеевича. Он кончил Военно-воздушную академию. Инженер-конструктор Александр Сергеевич Яковлев давно стал начальником конструкторского бюро. Под его руководством—40 молодых конструкторов. Вместе с ними А. С. Яковлев сконструировал замечательной легкости и исключительных качеств «воздушные форды», «воздушные лимузины», «воздушные мотоциклы».

Особенно замечательны две его последних машины: «АИР-7» и «АИР-8». Первая из них—скоростная машина—показала скорость в 325 километров в час. Вторая — «воздушный мотоцикл», самолет для аэроклубов, сеть которых теперь создается.

Легчайшим самолетам конструкции А. С. Яковлева суждено сыграть огромную роль во внедрении самолета в быт.

Железнодорожный транспорт должен работать, как часовой механизм.

ХЛЕБНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ—ЭКЗАМЕН ПЕРЕСТРОЙКИ ТРАНСПОРТА.

ХЛЕБ ТРЕБУЕТ!

(От специального корреспондента «Правды»).

Хлеб идет. Идет в совершенно исключительных размерах. Середина августа, еще не закончилась уборка, а элеваторы и ссыпные пункты Средней Волги уже ломятся от хлеба. Еще только начинается молотьба, а десятки колхозов уже закончили хлебосдачу государству, сотни колхозов закончат ее в ближайшие дни.

Идет хлеб обильного большевистского урожая. Миллионы пудов полновесного золотого зерна! Идет хлеб, знаменующий собой великую победу колхозного строя!..

Нескончаемые колхозные обозы. Каждый день на пристанционных пунктах Самаро-Златоустовской дороги ссыпается в среднем полмиллиона пудов зерна. Наполняются складские емкости, а они не беспредельны. [illegible] Самаро-Златоустовской дороги (в сторону Башкирии) уже забиты хлебом: здесь [illegible] мертвым грузом [illegible] миллионов пудов. Здесь переполнены все склады, все элеваторы, скоро хлеб [illegible] в бунты — под открытым небом.

Хлеб застал Самаро-Златоустовскую дорогу врасплох. Здесь «не ожидали», что будет так много хлеба, здесь «не успели» подготовиться.

Надо подавать под хлеб ежесуточно 700 вагонов, а подается 200—300. Лишь одна треть хлеба отправляется по назначению — в Ленинград, Москву, на Урал, в Среднюю Азию: остальной хлеб пока-что оседает на складах.

В чем же дело? Почему не подаются вагоны под хлеб?

Прежде всего потому, что Самаро-Златоустовская дорога работает так же плохо, как и раньше, хотя она «уже перестроилась».

Перестроиться по-настоящему — это значит улучшить качество работы. [illegible]

Все это делалось очень медленно, пообломовски но все же сделано. Формально перестройка закончена. А по существу?

По существу перестройки нет, ибо качество работы не улучшилось.

Разве это перестройка, если вагон выходит из ремонта с Оренбургского и Уфимского заводов дырявым и под хлеб не годится?

Разве это перестройка, если паровоз выходит из ремонта в депо Абдулино с 52 недоделками?

Разве это перестройка, если в одном только Самарском районе за последний месяц отцеплено 100 вагонов из-за горения букс?

Разве это перестройка, наконец, если парторг дороги тов. Каменский, не дождавшись приезда начальника политотдела тов. Никулина, сложил свои «дела» в стопочку, повесил замок на кабинете и укатил в Москву хлопотать о новом назначении?

Нормы оборота вагонов не выполняются: *вагоны медленно движутся по путям*, медленно разгружаются.

Количество больных паровозов в июне и августе по сравнению с прошлыми месяцами увеличилось. Тонно-километровый пробег сократился. В Батраках и Самаре маневровый паровоз используется на 50—60 проц. мощности. Все чаще и чаще случаи, когда паровозы бросают составы в пути и идут в ремонт. Процент больных

[illegible]



Тт. ПАЛЕХИН и ДАВЫДОВ — лучшие ударники депо Бузулук-2, Зап. машинной дороги, ремонтирующие переднюю топку паровоза. У Палехина и Давыдова не было случаев повторения ремонта.

как следует, если перестройку на основе решений СНК и ЦК ведет до конца.

Сейчас вагонный парк Самаро-Златоустовской дороги близок к норме (95 проц.).

На сегодня дороге недостает 1.545 крытых вагонов, но у нее избыток платформ и цистерн. Тут-то и требуется помощь НКПС, чтобы переформировать парк Самаро-Златоустовской ж. д.

НКПС уже распорядился, чтобы Казанская, Пермская и Средне-Азиатская дороги сдавали ежедневно смежной с ними Самаро-Златоустовской крытый порожняк и получали в обмен платформы и цистерны. Но лишь Пермская дорога в самые последние дни начала сдавать

[illegible]

Что же, если нет будут подаваться вагоны, хлеб придется [illegible]

Конечно, примитивный способ перевозки хлеба рассыпью, и его применять не рекомендуется. Надо поискать другие способы. И они есть. Например, вот простой способ, который заметно сокращает нужду в крытом вагоне. В Самаре есть много вагонов, крытых опалубкой (нет железа). Такая крыша пропускает влагу. В той же Самаре есть [illegible] запасы толя. Разгадка способа проста: берется вагон крытый опалубкой, покрывается сверху толем,—и готов непромокаемый вагон. Способ этот «открыли» краевые уполномоченные Комзага СНК тт. Васильев и Абрамов. Но они же и испугались своей идеи («как бы чего не вышло!») и не решаются ее осуществить. Идея остается пока идеей, а вагонов нет.

Подвоз хлеба нарастает с каждым днем. Накапливаются миллионы пудов хлеба.

Коммунисты Самаро-Златоустовской дороги должны понять, что они имеют дело с хлебом, важнейшим государственным грузом, [illegible] немедленно улучшить свою работу. НКПС должен положить предел безобразиям бюрократов с Казанской и Средне-Азиатской. «Своя» дорога, «чужая» дорога — этот антигосударственный взгляд, укоренившийся кое-где на транспорте, должен быть, наконец, выветрен из мозгов обюрократившихся людей. Надо еще, чтобы Средняя Волга, Башкирия и Казахстан, на территориях которых пролегает Самаро-Златоустовская дорога, заботились не только о подвозе хлеба к станциям, но и помогли вывезти его за пределы дороги.

И. ДУБРОВСКИЙ.

Самара.

НА СЕВЕРОКАВКАЗСКОЙ НЕБЛАГОПОЛУЧНО.

РОСТОВ н/ДОНУ, 15 августа. (Корр. «Правды»). Северокавказская дорога плохо справляется с хлебоперевозками. Ежедневно недогружается свыше 250 вагонов зерна. *Хуже всего грузят зерно кавказские и ростовские районы.* На ст. Кавказ к 11 августа скопилось в бунтах 5.500 тонн зерна. К элеватору станции Целина в первой декаде августа вместо 460 вагонов подано 170.

На ст. Ростов-товарная вредительски относятся к хлебным грузам. Зерно выгружается прямо на землю, брезентами не покрывается. После выгрузки хлеба в каждом вагоне, как правило, остается несколько килограммов зерна. Его разворовывают. Это хорошо знают смотрители товарного двора Пахотов и Савич и заместитель нач. станции Суходольский, но никаких мер против этих безобразий не принимается.

Повсеместно на Северокавказской дороге вагоны подаются дырявые.

Ремонт вагонов организован плохо. Грузчиков не хватает.

Управление дороги в лице зам. нач. дороги тов. Андреева неумело руководит хлебоперевозками. Андреев больше занимается регистрацией причин плохой работы, чем устранением недочетов.

Положение с погрузкой хлеба на Северном Кавказе угрожающее. Суточная норма погрузки—1 тыс. вагонов—не выполняется. Это не беспокоит управление дороги. Нач. службы движения тов. Голомин, зам. нач. дороги тов. Андреев и др. считают все это «нестрашным».

Нужно немедленно принять меры. Успешные хлебоперевозки—экзамен перестройки дороги.

С. БОГОРАД.

К ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЮ тов. ШКИРЯТОВА.

Дорогой Матвей Федорович!

Горячо приветствуем тебя в день твоего 50-летия, желаем долгие годы здравствовать, неизменно стойко бороться за чистоту и крепость рядов партии, за победу коммунизма.

КОСИОР, ПОСТЫШЕВ, ЧУБАРЬ, ПЕТРОВСКИЙ, БАЛИЦКИЙ, ЯКИР, ПОПОВ, ЛЮБЧЕНКО, ЗАТОНСКИЙ, ШЛИХТЕР.

СВЕРСТНИКУ — тов. М. ШКИРЯТОВУ.

Все показательней и строже
Мы ставим наше ремесло.
Тебе, Шкирятов, время тоже
«Полсотни» в паспорт занесло!

Ну, что-ж! Не дряблой мы породы.
Пускай полсотни на плечах!
Не большевик, кто в эти годы
Вдруг накренился-б и зачах.

Мы выполняли долг наш куда-ль!?
Уча тому-ж сыновей,
Еще не раз мы нашу удаль
В боях покажем, друг-Матвей!

Тебе — живому не по летам,
Душе бесхитростно-прямой,
Вдогонку дружеским приветам
Спешу послать привет и мой!

ДЕМЬЯН БЕДНЫЙ.

ДЕЛО О НЕКОМПЛЕКТНОЙ ОТГРУЗКЕ КОМБАЙНОВ.

(Процесс работников Союзсельмаша, Укрсельмаша, Союзсельхозснаба и завода «Коммунар»).

Вчера, 16 августа, в Москве в уголовно-судебной коллегии Верховного Суда СССР (Спиридоновка, 30) началось слушанием дело работников Союзсельмаша, Укрсельмаша, Союзсельхозснаба и завода «Коммунар» по обвинению в некомплектной отгрузке комбайнов.

В 18 час. 30 мин. члены суда занимают свои места. Состав суда: председатель—т. В. П. Антонов-Саратовский, члены суда—тт. Ф. И. Озол и Красников.

Государственным обвинителем выступает зампрокурора Верховного суда тов. Пилявский.

Партия и правительство неоднократно указывали на исключительное значение комбайна в уборочной кампании 1933 г. и дали ряд вполне конкретных указаний как в части производства этих машин и их применения, так и в части своевременной расстановки их в полной готовности на социалистических полях.

В частности постановлением ЦКК ВКП(б) — НКРКИ СССР от 25 марта 1933 г. по вопросу о качестве и эксплоатации комбайнов предусмотрен ряд мероприятий по созданию условий наиболее эффективного действия комбайнов. Этим же постановлением категорически воспрещена некомплектная отгрузка комбайнов, как условие, создающее угрозу *простоя комбайнов. Одновременно то же* постановление предусматривает введение в практику заводов выработанной Союзсельмашем унифицированной упаковки комбайнов.

Обеспечение МТС и совхозов комбайнами составляет прямую задачу Союзсельмаша и системы его заводов и Союзсельхозснаба.

Однако ни аппарат Союзсельмаша и Союзсельхозснаба, ни работники отдельных заводов, производящих комбайны, недооценили всего значения этой ответственной задачи.

В июле 1933 года в Союзный Совнарком стали поступать сообщения из МТС и от председателей райисполкомов о том, что на места прибывают комбайны без магнето, карбюраторов и других ответственных деталей мотора, вследствие чего комбайны бездействуют и создается угроза срыва уборки урожая.

Постановлением СНК СССР от 28 июля с. г. предложено возбудить уголовное преследование против виновников некомплектной отгрузки комбайнов.

К суду привлечены: начальник управления сбыта Союзсельмаша Моев, руководитель сектора с.-х. машин Союзсельхозснаба Шахновский, зам. начальника Союзсельхозснаба Реттель, технический инспектор Союзсельхозснаба Ремеров, зав. группой технического контроля треста Укрсельмаш Поляков, директор завода «Коммунар» Шабашвили, его заместитель Дин, начальник комбайнового цеха завода «Коммунар» Заходяченко, начальник финансово-сбытового отдела завода «Коммунар» Череватенко, зам. зав. финансово-сбытовым отделом завода Кобрисов и зав. подотделом сбыта завода «Коммунар» Корлин.

Всем *подсудимым* предъявлено обвинение по статье 111 Уголовн. кодекса РСФСР.

Объявив заседание суда открытым, т. Антонов-Саратовский задает обвиняемым вопрос, получено ли ими обвинительное заключение. Следует положительный ответ.

Оглашается состав защиты.

Подсудимых защищают: Н. В. Коммодов, Л. Г. Пятецкий-Шапиро, В. Л. Россельс, А. М. Рязанский и Л. И. Шварц.

После оглашения обвинительного заключения председательствующий опрашивает подсудимых, признают ли они себя виновными. Подсудимые Моев, Шахновский, Реттель, Поляков, Дин, Череватенко, Кобрисов и Корлин виновными себя не признали. Подсудимый Шабашвили признает себя виновным только в том, что он не сообщил своевременно ЦКК о создавшемся на заводе «Коммунар» положении. Подсудимый Заходяченко признал, что он недостаточно боролся за комплектную отправку комбайнов, но не считает себя виновным в обвинении, предъявленном ему как начальнику комбайнового цеха завода «Коммунар». Подсудимый Ремеров на вопрос председателя суда отвечает, что он не знал, какие должен был принять решительные меры для комплектной отгрузки комбайнов.

Затем суд перешел к допросу подсудимых. Первыми были допрошены Реттель и Шахновский.

Процесс проходит при переполненном зале Верховного суда.

Сегодня, 17 августа, заседание Верховного суда возобновляется в 12 часов. (ТАСС).

ЧИТАЙ, ЧТО ПРИСЫЛАЕТ СОЮЗПЕЧАТЬ.

Московский труболитейный завод выписал через московское агентство Союзпечати специальные журналы, необходимые для технической пропаганды: «Литейщик», «Борьба за технику», «Литейное дело», «Изобретатель» и другие. Вместо названных журналов завод получает журнал «Цемент» на немецком языке.

— На какой-нибудь новостройке, — пишет нач. техпропа труболитейного завода тов. Виноградов, — строители должно быть получают журнал «Литейное дело», а мы литейщики, получаем журнал «Цемент», да еще на немецком языке.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	10 августа	11 августа	12 августа	13 августа	14 августа
ЧУГУН	20,0	20,1	20,4	19,9	20,1
СТАЛЬ	19,2	19,7	20,3	19,8	19,2

МЕТАЛЛ ЗА 14 АВГУСТА (в тоннах).

Объединения и самостоятельные заводы	Чугун: План	Чугун: Выплавлено	Чугун: % плана	Сталь: План	Сталь: Выплавлено	Сталь: % плана
«Сталь»	13.135	11.777	89,7	8.750	7.361	84,1
«Трубосталь»	540	459	85,0	2.425	2.075	85,6
«Центросталь»	1.320	904	68,5	170	119	70,0
«Спецсталь»	280	326	116,4	2.110	2.135	101,2
«Востоксталь»	2.815	2.816	100,0	2.575	2.429	94,3
Малая металлургия	1.145	1.115*)	97,4	5.575	4.306	77,2
Магнитогорский	1.870	1.662	88,9	280	139	49,7
Кузнецкий	700	818	116,9	850	604	71,1
«Азовсталь»	—	200	—	—	—	—
Заводы:						
Сталинский	1.600	1.650	102,8	1.025	1.006	98,1
Енакиевский	2.060	1.910	92,7	1.300	1.100	84,6
Макеевский	1.940	1.750	90,2	1.240	1.171	94,4
Им. Ворошилова	1.330	861	64,7	500	309	[illegible]
Константиновский	270	270	100,0	345	242	70,1
Сулинский	165	166	100,6	325	264	81,2
Калчевский	425	230	67,6	—	—	—
Керченский	1.050	781	74,4	620	434	70,0
Им. Петровского	1.675	1.575	94,0	1.525	940	61,6
Им. Дзержинского	1.850	1.979	107,0	1.600	1.607	100,4
Им. Коминтерна	—	—	—	250	265	106,0
ДЗМО	370	405	109,6	—	—	—
Мариупольский	540	459	85,0	1.250	1.034	82,7
Им. К. Либкнехта	—	—	—	380	398	104,7
Им. Ленина	—	—	—	275	245	89,1
Таганрогский	—	—	—	520	398	76,5
Выксунский	150	164	109,3	170	119	70,0
Кособорский	630	340	54,0	—	—	—
«Своб. сокол»	540	400	74,1	—	—	—
Златоустовский	225	253	112,4	250	270	108,0
«Красн. Октябрь»	—	—	—	1.095	1.142	104,3
«Серп и молот»	—	—	—	335	251	74,9
«Электросталь»	—	—	—	200	190	95,0
Верхисетский	—	—	—	225	282	125,3

*) Подлежит уточнению.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	9 августа	10 августа	11 августа	12 августа	13 августа
СССР	201,7	202,7	202,4	188,6	*)
Донбасс	136,9	137,8	138,1	131,8	136,4

*) Итог добычи угля по Союзу за 13 августа не выведен из-за неполучения сведений от «Кузбассугля», «Востокбугля», «Дальугля», «Средазугля» и «Трансугля».

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ ЗА 13 АВГУСТА (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	147.200	136.364	92,6
«Москвуголь»	12.110	11.509	95,0
«Кизелуголь»	6.274	4.735	75,5
«Челябуголь»	5.887	5.447	92,2
Богословские копи	1.387	679	49,0
«Кузбассуголь»	6.000	нет сведений.	
«Востсибуголь»	2.200	нет сведений.	
«Дальуголь»	3.600	нет сведений.	
«Средазуголь»	30.000	нет сведений.	
Караганда	5.100	3.983	78,1
«Трансуголь»	—	нет свед.	—

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 14 АВГУСТА (в тоннах).

	План	Добыто	% плана
Всего в Донбассе	147.200	131.110	89,1

ТРЕСТЫ.

	План (в тоннах)	Добыто (в тоннах)	Проц. плана
«Сталинуголь»	25.500	21.914	85,9
«Артемуголь»	22.700	21.200	93,4
«Кадиевуголь»	22.400	21.514	96,0
«Макеевуголь»	11.300	10.880	96,3
«Луганьуголь»	11.000	10.423	94,8
«Донбассантрацит»	37.800	30.595	80,9
«Севкавуголь»	16.500	14.584	88,4

РУДОУПРАВЛЕНИЯ.

	План (в тоннах)	Добыто (в тоннах)	Проц. плана
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
Гришинское	4.713	4.081	86,6
Петровское	6.700	6.422	95,9
Сталинское	5.332	4.239	79,5
Буденновское	5.297	4.459	84,2
«АРТЕМУГОЛЬ».			
Рыковское	5.950	5.713	96,0
Дзержинское	5.350	4.948	92,5
Калининское	3.600	3.760	104,4
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
Ильичевское	2.107	1.445 *)	—
Брянское	3.365	3.172	94,3
Первомайское	4.025	3.963	98,5
Голубовское	3.460	3.505	101,3
Золото Тошковское	3.270	3.249	99,4
Лисичанское	4.565	4.524	99,1
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
Ивановское	926	942	101,7
Итальянское	729	689	94,5
Капитальное	545	601	110,3
Грузское	981	1.121	114,3
Моспинское	1.252	1.286	102,7
Советское	2.596	2.556	98,6
Красногвард.	3.487	2.969	85,1
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
Паркоммуна	4.040	4.130	102,4
Краснодонское	3.000	2.707	90,3
Сорокинское	2.390	2.167	90,7
Лотиковское	1.030	936	90,9
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
Свердловское	4.850	4.800	98,9
Ровенецкое	2.890	2.668	92,3
Боковское	7.981	7.479	93,7
Хрустальское	5.954	605**)	—
Шварцевское	5.540	5.055	91,2
Чистяковское	4.679	4.408	94,3
Фоминское	3.894	3.049	78,3
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
Артемовское	2.800	2.821	100,8
Им. Молотова	2.150	2.036	94,7
Богураево-Горняцкое	1.300	1.181	90,8
Краснодонецкое	700	523	74,7
10 лет «За индустр.»	370	275	74,3

*) Выходной день на шахте «Ильич».
**) Выходной день на шахтах рудоуправления.

ШАХТЫ.

	План (в тоннах)	Добыто (в тоннах)	Проц. плана
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
№ 1 им. Чувырина	1.553	1.111	[illegible]
№ 5/6	1.500	1.256	83,7
№ 1 Петровск. р.	1.400	1.331	95,1
№ 5	850	701	82,5
№ 29	829	891	107,5
№ 2/7 «Лидиевка»	958	735	76,7
№ 17	700	538	76,9
№ 10-бис	723	393	54,4
«Бутовка»	600	618	103,0
«Кр. звезда»	1.197	800	66,8
№ 12/18	790	453	[illegible]
№ 9 Капитальная	900	704	78,2
№ 5/6 и 7/8	700	419	59,9
«АРТЕМУГОЛЬ».			
«Кр. Профинтерн»	1.613	1.512	93,7
«Карл Маркс»	1.613	1.470	91,1
«Юн. коммунар»	1.919	1.923	100,2
№ 1 им. «Кочегарка»	2.800	979 ¹)	
№ 8	1.770	1.816	102,6
№ 9-а	1.350	1.047	77,6
№ 9	610	622	102,0
«Комсомолец»	1.360	1.260	92,6
№ 19/20	1.370	1.055	77,0
«Дзержинка» новая	1.960	1.589	81,0
Северная	1.385	1.239	89,5
«Артем»	1.170	1.185	101,3
Калиновская	1.230	1.250	101,6
Им. Румянцева	760	782	102,9
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
«Ильич» № 1	1.707	1.009	рем. д.
«Дзержинка» № 12	1.066	1.040	97,7
№ 1-бис	1.100	1.021	92,8
№ 4/2-бис	690	535	77,5
Им. Менжинского	900	907	100,8
Центральная	705	618	87,7
№ 22 (Голубовка)	1.200	1.254	104,5
№ 1/3 им. Балицкого	775	733	94,6
Им. Рухимовича	660	700	106,1
Им. Войкова	760	730	96,1
Им. Титова	865	821	94,9
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
«София»	774	714	92,2
№ 1 (Красногвард.)	1.075	1.101	102,4
Новочайкино	720	549	76,3
«Иван»	725	777	107,2
Им. Шмидта	450	443	98,4
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
№ 9 («Пар. комм.»)	850	877	103,2
№ 10	1.224	1.218	99,5
№ 1 (Краснодонск.)	680	624	91,8
№ 2-бис	560	487	[illegible]
№ 3-бис (ГПУ)	630	494	78,4
Еленовская группа	660	477	72,3
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
№ 23	700	765	109,3
№ 1 им. Володарск.	665	668	100,5
№ 2 им. Дзержинск.	700	715	102,1
№ 15 «Ударник»	560	440	78,6
№ 4 (Боковка)	850	685	80,6
№ 14	845	890	105,3
№ 5-бис	480	Вых. день	
№ 4 (Шварцевка)	650	537	82,6
№ 1 (Чистяковск.)	1.110	1.178	105,9
№ 15 им. Лутугина	150²)	153³)	[illegible]
№ 18 им. Сталина	1.577	1.563	99,1
№ 7/8 «Кара»	597	540	90,5
№ 9/9	870	703	80,8
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
Им. Артема	2.250	2.381	105,8
Им. ОГПУ	2.400	1.718	71,6
Им. Петровского	900	823	91,4
Им. Октябр. револ.	860	769	89,4
№ 4 им. Горького	890	620	[illegible]
«Пролет. диктат.»	900	894	99,3

¹) Шахта в длительном ремонте.
²) План снижен в связи с ремонтным днем.
³) Ремонтный день.

М. Шкирятов.

Как проходит чистка ленинградской парторганизации.

Прежде чем рассказать, как проходит чистка в ленинградской организации, скажу несколько слов о том, как была организована чистка.

Огромное значение в проведении чистки партии имеет организационный вопрос: успех чистки во многом зависит от того, как подобрать членов комиссии, с каких ячеек начать чистку, как привлечь массы беспартийных, организовать работу печати и т. д.

* * *

В Ленинграде было создано 10 районных комиссий и 9 заводских комиссий на правах районных на наиболее крупных предприятиях: «Красный путиловец», «Электросила», Балтийский и др.

В районные и заводские комиссии выделено 57 товарищей: большинство их—*по социальному положению рабочие*; по партстажу подпольщиков и вступивших в партию в 1917 г.—38 чел., с 1918—20 гг.—15 чел.

В деревню в состав районных комиссий посланы также лучшие партийные кадры: из 234 членов комиссий 172 рабочих, 37 подпольщиков, со стажем 1917—18 гг.—66 чел., с 1919—20 гг.—104 чел. и т. д.

Таким образом в комиссии выделены лучшие, испытанные большевики, которых на протяжении десятка лет хорошо знают массы ленинградских рабочих.

Следующим крайне ответственным делом был подбор ячейковых комиссий. *К подбору их областная комиссия и партийные комитеты* отнеслись с особой тщательностью и вниманием. Это подтверждается тем, что из утвержденных к концу июля 663 председателей и членов комиссий были очень редкие случаи их отвода. Среди них мы имеем 75 подпольщиков, 492 с партийным стажем с 1917—20 гг.; 557 чел.—по социальному положению рабочие.

Вначале по Ленинграду было взято лишь небольшое количество ячеек: в каждом районе по одной цеховой ячейке на одном—двух заводах. Сделано это было для того, чтобы можно было на чистке первых ячеек получить опыт, как правильно поставить чистку, каких ошибок нужно избегать в этой работе. Уже на чистке первых ячеек выяснилось, что ленинградская организация к чистке подготовилась хорошо.

Тут же были выявлены и отдельные недочеты. Отдельные комиссии недостаточно руководили собраниями, при проверке политических знаний задавали неправильные вопросы и, получая неверные ответы, не разъясняли правильно вопроса.

Были случаи, когда комиссии иногда много останавливались на биографиях проверяемых, даже в тех случаях, когда все хорошо знали проверяемого и его биография не требовала особой проверки.

Был установлен и такой недостаток: комиссии и ячейки не обращали внимания на организацию собраний, не заботились о том, чтобы широко оповестить рабочих, вывесить плакаты, извещения, выпустить стенные газеты, провести беседы с отдельными рабочими, подготовить и обставить помещения, чтобы они были не тесны и удобны. Иной раз собрания созывались под выходной день или в дни получения зарплаты и т. д.

Как была подготовлена чистка в деревне.

Чистка сельских ячеек была начата после получения некоторого опыта чистки в городской организации.

Прежде чем приступить к чистке, председатели районных комиссий, ознакомившись с ходом и методами чистки в городе, выехали на места, где проверку намечено было проводить в первую очередь, чтобы посмотреть, как *подготовляются организации к чистке*, ознакомиться с людьми и подобрать проверенных коммунистов в ячейковые комиссии, наметить, с каких ячеек и в каком порядке начать чистку. После первых 10—12 дней чистки председатели районных комиссий были созваны на совещание, чтобы поделиться первым опытом чистки.

На совещании было выявлено, что подготовка к чистке в сельских организациях проведена хуже, чем в городе, а в своей работе по чистке комиссии допустили ошибки. Прежде всего в отдельных районах (Островский и Красногвардейский) была торопливость в ущерб качеству чистки. Проверяли на собраниях по 13—19 чел., сидели всю ночь, лишь бы скорее кончить.

Были даны также указания и о характере итоговых докладов комиссий. Комиссии должны сделать перерыв на день—два, тщательно подготовиться к докладу, привлечь секретарей ячеек и начполитотделов к разработке выводов, указать совершенно конкретно, как нужно исправить работу, и для выслушивания докладов созывать специальные собрания.

Следует особо подчеркнуть огромное значение участия в чистке политотделов МТС и совхозов. Многие из них оказывают значительную помощь комиссиям, вскрывают недочеты ячеек и коммунистов, ведут разъяснительную массовую работу среди колхозников, женщин, молодежи.

Вот те некоторые вопросы организации чистки, которые обеспечили успешный ход проверки рядов ленинградской парторганизации.

* * *

Как идет чистка? Сначала несколько цифр о первых итогах чистки в городе и деревне.

В Ленинграде к 6 августа прошли чистку 36.780 чел., из них 28.616—члены и 8.164 — кандидаты партии (по данным ячейковых комиссий, полностью еще не утвержденным районными комиссиями). Это составляет 18 проц. всей городской организации.

О количестве исключенных и переведенных в кандидаты и сочувствующие сообщаем только на основании постановлений, утвержденных районными комиссиями. Утверждение это несколько отстает, что объясняется тщательностью просмотра первоначальных решений. Оно вносит частичные изменения в решения ячейковых комиссий.

Из всего количества утвержденных решений о 13.030 прошедших проверку коммунистах (10.012 членов и 3.018 кандидатов) исключено: 777 членов партии, или 7,7 проц. числа проверенных членов, 514 кандидатов, или 17 проц. числа кандидатов; всего исключено 1.288 чел., или 9,9 проц.

Переведено из членов в кандидаты 824, или 8,2 проц. числа членов. Из членов партии в сочувствующие переведено 55 чел., *или 0,5 проц.*, из кандидатов в сочувствующие — 483 чел., или 16 проц.

Эти предварительные данные говорят прежде всего о том, что в течение двух месяцев чистки проверено сравнительно немного — около одной пятой состава городской организации. Это показывает, что комиссии ведут свою работу тщательно, без спешки и торопливости. Как правило, в производственных ячейках на собрании проверяется 6—7 и не больше 10 чел.

В сельских организациях первые итоги чистки таковы. По данным 60 районов с Мурманским округом, на 25 июля в 813 ячейках прошли чистку 8.590 коммунистов — 5.130 членов и 3.460 кандидатов партии, или 18 проц. всего состава.

О количестве исключенных приводим данные 32 районов: из 5.080 проверенных исключено 415 членов партии и 484 кандидатов, всего 899 чел., или 17,6 проц.

Переведено из членов в кандидаты партии 448 чел., или 14,5 проц., из членов партии в сочувствующие—86, или 2,8 проц., из кандидатов в сочувствующие—550, или 27,5 проц. числа кандидатов.

Давая оценку первым результатам чистки, необходимо отметить, что чистка в ленинградской организации, этой крупнейшей передовой организации партии, проходит в строгом соответствии с постановлением ЦК и ЦКК: «под углом зрения проверки выполнения членами и кандидатами партии важнейших решений партии, *участия их в соцсоревновании* и ударничестве, активной борьбы за промфинплан, за выполнение важнейших хозяйственных заданий, борьбы с прогулами, борьбы с расхищением социалистической собственности».

Уже во время подготовки к чистке ленинградская организация достигла в подавляющем большинстве ячеек значительного повышения активности, усиления воспитательной работы и идейного роста коммунистов. Повысилось в огромной степени количество политшкол и кружков. Все коммунисты учатся, наблюдается усиленный спрос на политическую литературу.

Повысилась ведущая роль коммунистов на предприятии. Как чистка показала, стали лучше работать отстающие предприятия, цехи, участки, бригады и звенья.

Остановимся на работе комиссий. Как правило, на чистке прежде всего выясняются классовое лицо проверяемого, его политическое прошлое и настоящее. Восстанавливаются, уточняются, подвергаются тщательной проверке биографические данные. Эта часть чистки производится двояким образом.

Чистка передовых коммунистов—это особенная чистка. Перед собраниями по чистке проходит большое количество коммунистов, биография, жизнь и деятельность которых служат примером другим членам нашей партии, на котором нужно учиться.

Коммунист на чистке рассказывает, и перед собранием проходят годы подполья и борьбы с царизмом, борьбы за пролетарскую революцию, годы гражданской войны. Коммунист рассказывает о том недавнем периоде, когда в тягчайших условиях восстанавливались фабрики и заводы, как рабочий класс создавал свое социалистическое производство, как жилось рабочему раньше и теперь. Не в теории, не по книжкам, а по живым фактам, по живым людям изучаются на чистке история партии, история политической борьбы ее с классовыми врагами, с правым и «левым» оппортунизмом.

На чистке в массовом масштабе происходит обучение политическому опыту партии. В красном уголке второго цеха завода «Севкабель» проходит чистку старый рабочий завода, один из лучших большевиков—тов. Федосов. Он быстро заканчивает свою биографию, но собрание считает, что это не все. Федосов не рассказал главного: жизни рабочего-революционера.

— Расскажи нам, товарищ Федосов, как раньше жилось?

— Скажи, как ты думаешь, правы ли те члены партии, которые говорили тут, что учиться нет времени?—требует собрание.

— Нет, не правы. Время всегда можно выкроить. Вот я-то читаю газеты. Учусь. И в райкомвуз пойду. А у меня семья, мне 57 лет.

Уметь выделять и из биографии и из рассказа о партийной работе то, на чем можно учиться,—это *значит превращать чистку в школу политического воспитания.* Многие молодые рабочие, наша молодежь не знают истории нашей борьбы, учили ее по книгам, а тут на опыте живого человека мы напоминаем ему исторический путь революции, отдельные эпизоды и факты из борьбы рабочего класса за свое освобождение под руководством ленинской партии.

Совсем по-иному должна производиться проверка коммуниста, биография которого непонятна, вызывает сомнения, приводятся неточные данные, или когда под прикрытием партбилета скрывается классово чуждый человек, а организация *не сумела* раньше его разоблачить. Тогда комиссия, коммунисты и беспартийные очень долго до мельчайших подробностей проверяют каждый шаг такого человека, в особенности там, где рабочие его знают, как пришлого.

Как проверяется поведение коммуниста на производстве? Коммунист проверяется на практической работе, на том деле, которое ему поручила партия. И на чистке перед коммунистом прежде всего ставят вопросы: «Что ты сделал на производстве? Ударник ли ты? Выполняешь ли нормы, овладеваешь ли техникой? Есть ли брак и как борешься *с ним? Ведешь ли на производстве за* собой беспартийных, как и в чем конкретно?»

Хороший преданный коммунист-производственник сразу виден на чистке. Его *ударные дела говорят* сами за себя, и спрашивают его не потому, что в чем-то его нужно проверить, а для того, чтобы научить других его умению работать, производственной сноровке, популяризировать его методы и приемы работы.

Когда же на чистку выходит коммунист — плохой производственник, рвач или лодырь, или коммунист, нарушающий трудовую дисциплину, его подвергают суровой проверке и общественному суду, всячески выясняя его поведение на производстве.

Переходим к тому, как на чистке проверяются политические знания коммунистов, *их идейная выдержанность.* Эта проверка служит и для коммунистов и для беспартийных лучшей политической школой.

При проверке политических знаний коммунистов, как и при проверке их практической работы, присутствующие на собрании на живых примерах усваивают, к чему обязывает звание члена партии, на опыте убеждаются, что не может быть коммунистом, который не работает над своим политическим воспитанием, не знает программы, устава и основных решений партии.

Наиболее строгой проверке подвергаются те, что проявляют шатания, неустойчивость, колебания, особенно бывшие участники оппозиций и фракционных групп. Из среды их чистка чаще всего разоблачает двурушников, замкнутых обманом партии, скрывающих от нее свои действительные стремления.

Вот на заводе «Электроприбор» перед *собранием проходит член партии Возний.* Он ни слова не сказал о своих шатаниях, о своей оппозиционной работе. И только после указания председателя: «Вы не все сказали», признается:

— Работая на заводе им. Возицкого, я попал в оппозицию.

Возний объясняет это «случайностью», а на деле с 1927 по 1930 год находился вне рядов партии и только *в 1930 г. подписал коллективное* заявление об отходе от оппозиции. Бывший троцкист не выполнил своего заявления, не стал верным, преданным членом партии.

Как практически организуется проверка политических знаний? При чистке ленинградской организации строго выполняется указание партии о том, что комиссии должны считаться с общим уровнем развития проверяемого, создать товарищескую обстановку, чтобы «каждый член партии чувствовал, что дело идет не о расправе, а о том, чтобы помочь партии выявить и искоренить все недочеты партийной организации».

В особенности при проверке политических знаний требуются внимательное отношение и индивидуальный подход. Коммунист, когда он идет на чистку, волнуется, так как держит ответ, отчитывается перед партией, ибо здесь проверяется вся его деятельность в партии. Когда рабочему зададут сложный вопрос, и он стушевался, не может дать ответа,—достаточно поставить ему наводящий вопрос, чтобы он выправился. Важно выявить понимание политики, решений партии и выяснить, насколько коммунист проводит их в практической работе. И в практике некоторых комиссий были случаи, когда коммунисты-рабочие, не ответившие на несложные вопросы, потом в отдельной беседе с комиссией показывали себя политически грамотными.

Оценивая эту сторону работы комиссий по чистке, нужно сказать, что за небольшими исключениями, относящимися больше к началу чистки, проверка поставлена на большую политическую высоту. Не допускается копание в мелочах, в личном быту, главное внимание обращается на то, как партиец борется за осуществление решений партии.

Кого и за что переводят в кандидаты и в сочувствующие? Лучшим ответом на это являются заявления самих проверяемых. Переведенные на заключительных собраниях по чистке и в печати выступают с заявлениями, в которых они подтверждают правильность постановлений комиссий по чистке. Чистка убеждает их со всей ясностью, что они должны больше подковаться политически, чтобы быть подлинными коммунистами, чтобы уметь руководить беспартийными и вести их за собой.

Переведенные в кандидаты и в сочувствующие берут обязательства политически подготовиться для того, чтобы быть достойными членами коммунистической партии. Окажем им помощь и поддержку в этом — задача всех парторганизаций.

Но наряду с правильным переводом *в кандидаты и в сочувствующие* отдельные комиссии допускают неверные решения, путая мотивы перевода в кандидаты и в сочувствующие.

Нельзя смешивать положение кандидата, который в результате испытания должен повысить свою политическую грамотность, чтобы стать вновь членом партии, с положением сочувствующего, от которого требуется, чтобы он получил и элементарную политическую грамотность, и, кроме того, еще показал себя достаточно созревшим для приема в кандидаты с точки зрения дисциплинированности и выдержанности.

* * *

Участие масс в чистке. Массы ленинградского пролетариата с величайшим вниманием следят за чисткой и активно участвуют на собраниях.

Участие беспартийных отнюдь не формальное: пришли, послушали и ушли. Нет, выступают в прениях, задают вопросы проверяемым, говорят о своих впечатлениях, как проходит чистка и что она дает им. Неверно было бы думать, что *к проверке коммунистов* беспартийные подходят придирчиво, подмечают только плохое, копаются в мелочах, чтобы дискредитировать коммуниста. Наоборот, с тем же вниманием и заботливостью, с какими они вскрывают недочеты и разоблачают негодных коммунистов, беспартийные рабочие очень верно и четко дают правильную оценку лучших членов партии, указывая на их примере, каким должен быть коммунист на производстве.

Беспартийные особенно ценят в коммунисте его примерность в работе, организаторские способности, умение втянуть других в соревнование. Они хотят видеть *в члене партии товарища,* который бы стоял впереди по своему развитию, чтобы, когда беспартийный обращается к нему с вопросом или за разъяснением, тот был отзывчив и дал указания.

Участвуя в чистке, беспартийные становятся еще ближе к партии. Трудящиеся проходят на чистке большую политическую школу, из которой они черпают отчетливое понимание, что такое партия Ленина и Сталина, в чем ее сила и в чем состоят обязанности члена большевистской партии.

Вот какую оценку значения чистки дает беспартийный рабочий второго цеха фабрики *«Красный Октябрь»* тов. Бухтояров.

«С первого же раза меня очень заинтересовала чистка. Я до чистки не знал всех коммунистов, которые работают со мной в цехе. Теперь же, побывав на чистке, я знаю каждого в отдельности, если не по фамилии, то в лицо со всеми плохими и хорошими их сторонами.

Но не только это я узнал, я ясно увидел, с кого надо брать пример. Чистка раскрыла мне глаза. Я считаю, что всякий коммунист, беспартийный рабочий обязаны посещать чистку и принимать в ней самое активное участие для поднятия своего политического уровня».

Пару слов о комсомоле. Вначале комсомольские организации приняли крайне *слабое* участие в чистке. Положение несколько изменилось после указания областной комиссии по чистке и решения ЦК и обкома комсомола по этому вопросу. Газета «Смена» стала шире освещать чистку, а также и молодежные страницы заводских газет. Они организуют участие комсомола в чистке, показывают лучшие и плохие образцы работы комсомольцев-коммунистов. Но все еще здесь нет того, чего мы вправе ждать от комсомола. Комсомольские организации должны показать себя активными помощниками партии и в этой важнейшей политической работе.

Как участвует печать в чистке. Ленинградская организация на примере ряда лучших заводских газет показала образцы большевистского освещения чистки. Это объясняется прежде всего тем, что областной комитет партии и областная комиссия по чистке уделяют большое внимание руководству газетами.

В Ленинграде, где имеется большая сеть заводских газет, общезаводских, цеховых, бригадных, даже звеньевых (одних только печатных фабрично-заводских и транспортных газет—193), стенные газеты проводят большую работу, на-ходу организуют освещение чистки.

Многие стенные газеты выходят ежедневно. В турбинном отделе завода им. Сталина стенгазета *выходит даже* два раза в день: до начала собрания по чистке и по окончании собрания. По своей оперативности выделяются цеховые стенгазеты «Красного путиловца». Например, в третьем механическом цехе идет чистка. На собрании сидят рабкоры, комсомольцы, активисты, которые тут же пишут в газету. Рядом сидят другие товарищи, которые рисуют карикатуры, шаржи, они показывают и плохое и хорошее в работе ячейки, плохих и хороших коммунистов. Затем на стене появляется белый лист чистой бумаги, через полчаса он начинает заполняться статьями и материалами. К перерыву или к концу собрания вокруг бюллетеня «На ходу чистки» собирается толпа читателей.

Стенная газета в цехе стала теперь фактором, активно влияющим на ход чистки. В постановлении ЦК и ЦКК о чистке сказано, что работа комиссий «должна проходить под контролем всей партии, в том числе проверяемых организаций, в особенности партийной печати».

В работе комиссий безусловно есть недочеты, и печать должна их отмечать, сигнализировать о них. Комиссии не всегда умело организуют проверку политических знаний. Почему же не покритиковать такие комиссии, почему не указать ясно на их ошибки для того, чтобы они эти ошибки исправили, а другие бы не допускали их в своей работе. А вот этой помощи от газет в исправлении ошибок комиссий мы не видим. К числу недочетов надо отнести и то, что даже в «Ленинградской правде»

(ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 4-й СТР.)

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Обострение борьбы за Дунайский бассейн

Печать Малой Антанты — Белграда, Праги и Бухареста — подняла тревогу по поводу **итало-венгерских переговоров**, видя в них новый шаг к пересмотру венгерских границ. Еще более усилилась эта тревога после речи венгерского премьера Гембеша, в которой он заявил, что главной задачей венгерского правительства в области внешней политики является **пересмотр трианонского договора**.

Очень враждебно встретила это заявление Гембеша и французская печать. Французские газеты даже сообщают основные пункты итало-венгерского соглашения, которое выработано в Риме во время последней встречи Гембеша с Муссолини. На основании этого соглашения Италия обязалась поддерживать требования Венгрии о ревизии трианонского договора. Венгрия со своей стороны обязалась следовать указаниям Рима в вопросах дунайской политики и содействовать заключению особых соглашений, которые практически привели бы к созданию **блока придунайских стран** под итальянской гегемонией. Италия и Венгрия должны приступить к обсуждению экономического договора. На основе этого договора Венгрия будет экспортировать в Италию известное количество своих с.-х. продуктов, покупаемых сейчас Италией в Югославии. В свою очередь Италия будет вывозить в Венгрию ткани, машины и другие промышленные товары.

Австрийское правительство открыто подчеркнуло свою связь с Италией. Все чаще всплывает на страницах печати проект австро-венгерской унии.

Все эти факты отражают обострение борьбы за Дунайский бассейн между французским, итальянским и германским империализмом.

В этой борьбе для **Франции** наиболее действенным средством является **финансовый нажим**. По сведениям германской печати, только за время с 1919 г. по 1932 г. Францией были предоставлены государственные займы: Австрии — на 326 млн франков, Венгрии — на 572 млн фр. Кроме этих долгосрочных кредитов, Франция предоставляла Австрии и Венгрии еще более крупные краткосрочные кредиты. Чтобы сохранить за собой влияние в этих странах, **Франция** выдвигала в свое время план создания **придунайской федерации**, в которую вошли бы Малая Антанта, Австрия и Венгрия.

На эти проекты Франции Германия и Италия ответили усилением экономического проникновения в придунайско-балканские страны.

Во внешней торговле Чехо-Словакии, Австрии и Румынии Германия заняла первое место. В Венгрии и Югославии Германия занимает первое место в импорте и второе в экспорте этих стран. Что касается Италии, то 10 проц. оборотов ее внешней торговли относятся к дунайским странам. Наиболее связаны экономически с Италией Югославия и Австрия.

Однако, невзирая на совместную борьбу Италии и Германии против Франции и ее союзников, между Италией и Германией стали выступать все резче **противоречия в вопросах дунайской политики**. Германский фашизм добивается **«аншлюса»**, т.-е. присоединения Австрии к Германии, а итальянский фашизм резко выступает против этого присоединения.

Последние сообщения европейских телеграфных агентств говорят о том, что Германия усиливает свой нажим на Австрию, подготовляя захват власти в Австрии австрийскими национал-социалистами.

Скопление национал-социалистов на австро-германской границе, создание специального «австрийского легиона» на германской территории могут стать искрой, брошенной в пороховой погреб.

Германия добивается гегемонии в Дунайском бассейне, а итальянский империализм стремится обеспечить для себя эту гегемонию в долине Дуная. Германская буржуазия стремится завоевать придунайско-балканские и ближневосточные рынки, но Италия считает придунайские страны, Балканы и Ближний Восток своей сферой влияния.

Чехо-Словакия в свою очередь усматривает опасную для нее угрозу как в «аншлюсе», так и в итальянском проекте, так как обе комбинации направлены против Чехо-Словакии. Для Югославии итальянский проект даже более опасен, чем «аншлюс». Этот проект предусматривает отделение Хорватии и Словении от Югославии и включение их в блок дунайских стран под гегемонией Италии. Румыния опасается пересмотра трианонского договора, отделения Трансильвании, Баната от Румынии и передачи их Венгрии.

Нет сомнения, что эта борьба за Дунайский бассейн теснейшим образом увязана с борьбой за Балканы, и что она не может быть разрешена мирным путем.

«ГРУППА АВСТРИЙСКИХ НЕМЦЕВ» В ЭССЕНЕ.

БЕРЛИН, 16 августа. (ТАСС). В **Эссене** создана **«национал-социалистская группа австрийских немцев»**, руководителем которой назначен **Карл Гроль**. Группа будет иметь свои штурмовые отряды и особые дружины охранников.

На организационном собрании группы Гроль во вступительном слове заявил, что он действует с согласия германского правительства и окружного руководства национал-социалистской партии.

«Мы, — заявил Гроль, — не успокоимся до тех пор, пока не будут отменены все границы между Германией и Австрией. **Наше движение будет всецело подчинено руководству германской национал-социалистской партии»**.

РУМЫНИЯ ПРЕКРАТИЛА ПЛАТЕЖИ ПО ВНЕШНИМ ЗАЙМАМ.

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Румыния прекратила платежи по внешним долгам. Это привело к падению курсов румынских ценных бумаг на лондонской бирже. Задолженность, причитающаяся лондонским кредиторам, определяется в **60 млн.** фунтов стерлингов.

«Файнаншиэл ньюс» пред'являет Румынии обвинение, что она использовала свою иностранную задолженность, как «орудие шантажа», с целью добиться уступок от кредиторов.

АНГЛО-АМЕРИКАНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ О ДОЛГАХ.

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). Государственный секретарь (министр иностранных дел САСШ) **Хелл** заявил, что в начале октября в **Вашингтон**, по всей вероятности, прибудет английский экономический эксперт **Лейт-Росс** для обсуждения вопроса о военных долгах.

Предполагают, что Англия будет добиваться **снижения суммы военных долгов на 90 проц.**, однако в американских кругах утверждают, что Рузвельт не согласится на такое снижение.

Окончание статьи тов. ШИРЯТОВА.

почти не практикуются обзоры районной и заводской печати по вопросам чистки.

* * *

Как чистка влияет на улучшение работы ячеек и коммунистов. На многочисленных фактах можно проиллюстрировать, как ячейки и отдельные коммунисты под влиянием чистки **поднимают свою работу на производстве**, улучшают массовую работу среди беспартийных, еще более развертывают соцсоревнование и ударничество, вплотную берутся за учебу, партийное воспитание.

Во многих ячейках, где было большое отставание в выполнении промфинплана, плохое качество, большой брак, чистка дала серьезный перелом, а в отдельных предприятиях и цехах — значительный скачок вверх. Возьмем самые характерные примеры из целого ряда других.

В трубном цехе завода «Красный выборжец» чистка оживила партийно-массовую работу. Выполнение плана с 84 проц. в мае поднялось до 109,8 проц. в июне; точно так же и по производительности труда.

Многочисленны факты, **когда коммунисты, ранее отстававшие в работе, после чистки продвигались** до уровня передовых ударников. На заводе им. Куйбышева бригада коммуниста Чернышева А. в мае давала высокий процент брака, не выполняла задания. Июньское задание бригада обсудила подробно на производственном совещании, произвела правильное распределение работы по станкам, запаслась инструментом, и в июне бригада не дала **ни одной бракованной детали**.

На предприятиях, в цехах и бригадах, где и раньше были высокие производственные показатели, чистка помогла изыскать **новые возможности** для дальнейшего роста производительности труда.

Широко развернулась на чистке практика **самообязательств коммунистов, захватившая и многих беспартийных рабочих.**

И уже в ходе чистки идет борьба за их выполнение. На собраниях по чистке коммунисты рапортуют о выполнении самообязательств.

Чистка выправила многих коммунистов, которые допускали ошибки и имели недочеты в своей работе. Уже сейчас можно наблюдать примеры, как исключаемые, которые хотят быть в рядах партии, начинают исправляться. Многие переведенные в кандидаты и в сочувствующие **сами проявляют инициативу и обращаются** в ячейки с просьбой оказать им помощь в партийной учебе.

Уже первые итоги чистки по отдельным цехам показывают, что работа с кандидатами является слабым местом ряда ячеек: недостаточно внимательно относились к приему в партию, плохо поставлен **учет и контроль** за работой коммунистов, числились на бумаге коммунисты, а на самом деле они никакой работы не вели или давно выбыли в другие места. Отдельные коммунисты, особенно кандидаты, не платили членских взносов в течение полугода и больше. Все эти недочеты следует осветить более подробно по окончании чистки заводских парторганизаций в целом.

Задача партийных организаций — устранить недочеты, выявленные во время чистки, **наладить воспитательную работу, в особенности с переведенными в кандидаты и сочувствующие.**

Во время чистки лучше, чем когда-либо, выявляются лучшие, передовые коммунисты, в том числе и те, кого раньше почему-либо мало замечали. Поэтому **выдвижение** должно быть поставлено уже в ходе чистки, как большой организационный вопрос. Например, партком завода «Электросила» уже обсудил в ячейках возможности выдвижения проверенных лучших коммунистов и наметил 54 коммуниста выдвинуть на низовую партийную, хозяйственную и профессиональную работу.

В деревне мы также наблюдаем в ряде организаций под'ем в работе ячеек и колхозов в результате чистки. В Порховском районе до чистки ячейка ясенского сельсовета была оторвана от масс, не вела работы с беспартийным активом. Секретарь ячейки Иванов, а глядя на него и рядовые коммунисты пьянствовали. После чистки положение резко изменилось. Ячейка во главе с новым секретарем **Артюхиным** и председателем колхоза **Николаевым** быстро перестроила свою работу. Коммунисты пошли в поле, в бригады. Секретарь ячейки ежедневно об'езжает поля, беседуя с бригадирами и колхозниками, тут же знакомится, какой участок льна или ржи уже поспел к уборке, помогает правильно расставить силы в бригаде. Живое партийное руководство быстро сказалось. План сенопоставок? ясенский сельсовет выполнил до срока на 113 проц. и первым в районе приступил к теребленню льна. Ячейка окрепла потому, что очистилась от чуждых, вредительских элементов и получила новое руководство.

* * *

Чистка партии — это величайший экзамен, большевистская проверка каждой парторганизации, каждого члена и кандидата нашей партии.

Первый и основной вывод, какой мы должны сделать из основе итогов чистки ленинградской парторганизации, это то, что большевистская партия под руководством тов. **Сталина**, как никогда, сильна, крепка и едина, как никогда, она связана теснейшими узами с массами, в этом залог ее дальнейших побед.

Решительно очищая свои ряды от классово чуждых элементов, перерожденцев и оппортунистов, опираясь на уроки чистки, на опыт большевистской работы лучших передовых ячеек и коммунистов, ленинградская организация в еще большей мере укрепит свои ряды, еще в большей мере мобилизует все свои силы для успешного выполнения директив партии на всех участках социалистического строительства.

Безработица и массовые увольнения в Германии.

БЕРЛИН, 15 августа. (ТАСС). Орган германского управления бирж труда **«Рейхсарбейтсмаркт анцейгер»** публикует обзор безработицы в отдельных отраслях промышленности.

По этим данным, на 15 июня 1933 г. на биржах труда было зарегистрировано 5.055 тыс. безработных. 18,4 проц. всех безработных составляют металлисты, 12 проц. — строительные рабочие, 10 проц. — безработные служащие. Особенно велика **безработица среди служащих-женщин**.

Число безработных, зарегистрированных на биржах труда, искусственно уменьшается путем вытеснения безработных из одного округа в другой, а также путем массовых увольнений на предприятиях «политически неблагонадежных» рабочих, заменяемых национал-социалистами и не регистрируемых на биржах труда.

На-днях в **Рошлейде** уволены все железнодорожники, ранее принадлежавшие к коммунистической или социал-демократической партиям. В **Гамбурге** и в других городах увольняются с работы все женщины, которые заменяются мужчинами.

В **Мерзебурге** издан приказ, запрещающий принимать впредь женщин на работу. В качестве особенно блестящего примера «борьбы с безработицей» фашистская печать рекомендует мероприятие, проведенное на одном предприятии строительной промышленности, где была **уволена вся рабочая молодежь, отцы которой — безработные**. На место уволенных были приняты их отцы, молодежь же была отправлена в лагеря трудовой повинности.

В настоящее время проводится большая кампания против приема на работу неквалифицированных рабочих, не зарегистрированных на бирже труда.

Германский трудовой суд принял новое постановление, согласно которому предприниматель может уволить рабочего без предварительного предупреждения, в особенности если речь идет о «политически неблагонадежных».

Уменьшение официальной цифры безработных достигается еще и тем, что рабочие, достигшие 60-летнего возраста, снимаются с учета биржи труда и с пособий.

НОВОЕ НАСТУПЛЕНИЕ НА БЕЗРАБОТНЫХ.

БЕРЛИН, 16 августа. (ТАСС). Берлинский магистрат принял ряд решений, предусматривающих уменьшение расходов на здравоохранение и сокращение так наз. благотворительных пособий по безработице.

Как раз'яснил государственный комиссар **Липперт** в беседе с сотрудником **«Фелькишер беобахтер»**, здравоохранение будет частично из'ято из ведения муниципалитета и передано в руки частных благотворительных учреждений, что поведет к дальнейшему ухудшению медицинской помощи населению.

Далее подготовляется закон «об ограничении притока безработных в Берлин в течение двух лет», что также должно «облегчить положение городских финансов».

Кроме того, по словам **Липперта**, будут сокращены пособия «не желающим работать и антиобщественным элементам».

«Фелькишер беобахтер» раз'ясняет, что под указанную категорию подводятся в первую очередь чернорабочие, которые «в большинстве своем, — по словам газеты, — придерживались коммунистических взглядов».

ПАДЕНИЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ.

БЕРЛИН, 15 августа. (ТАСС). Опубликованные сегодня данные о германской внешней торговле в июле свидетельствуют об углублении кризиса в этой важнейшей отрасли германского хозяйства.

Особенного внимания заслуживают цифры о состоянии экспорта, поскольку, как известно, около 40 проц. всех германских рабочих работают на экспорт. В июле тек. года экспорт составил 385 млн марок против 431 млн марок июля прошлого года. Особенно сократилась важнейшая составная часть германского экспорта — экспорт готовых изделий. Он составил в июле 298,4 млн марок против 340,3 млн марок того же месяца прошлого года.

Продолжающееся сокращение экспорта внушает германским хозяйственным кругам тревогу, в особенности в связи с тем, что кончается летний сезон и вместе с ним то небольшое сезонное оживление в некоторых отраслях промышленности, которое имело место в летние месяцы. В частности вызывает беспокойство **баланс внешней торговли**. За последние 3 месяца **активное сальдо** (превышение вывоза над ввозом) внешнеторгового баланса все время сокращается. В июле оно сократилось до 25 млн марок против 89 млн марок мая и против 65 млн марок июля прошлого года.

При анализе германского импорта бросается в глаза сильное сокращение ввоза предметов первой необходимости. Это об'ясняется не только повышением таможенных тарифов, но также и падением потребления. В июле ввоз предметов первой необходимости составил 81,7 млн марок против 128,9 млн марок июля прошлого года.

КЛАССОВЫЕ БОИ В СТРАНАХ КАПИТАЛА.

СТАЧКИ В САСШ.

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). Стачечное движение в САСШ продолжается. По сообщению **«Дейли уоркер»**, в штате Пенсильвания отказались выйти на работу не менее 7 тыс. горняков. Бастующие требуют, чтобы шахтовладельцы признали контролеров, избираемых рабочими для наблюдения за взвешиванием угля, принимаемого у сдельщиков.

Положение в шахтах Пенсильвании остается крайне напряженным. Шахтовладельцы увольняют активных стачечников вопреки данному при заключении соглашения по окончании забастовки обязательству воздерживаться от репрессий.

От 60 до 75 тыс. стачечников по всей стране входит в профсоюзы, примыкающие к Американской федерации труда. Около 20 тыс. бастует под руководством революционных профсоюзов. По сообщению **«Дейли уоркер»**, несколько тысяч рабочих обувной промышленности в **Нью-Йорке**, бастовавшие под руководством революционного профсоюза, добились повышения заработной платы. 6 тыс. обувщиков продолжают бастовать.

В **Тампе** (штат Флорида) продолжается под революционным руководством стачка 8 тыс. табачников. В штатах **Калифорния и Аризона** бастуют тысячи сельскохозяйственных рабочих, руководимых революционным профсоюзом. Стачечное движение охватило также и другие штаты.

ЗАБАСТОВКИ СТРОИТЕЛЕЙ, ВОДНИКОВ И ГОРНЯКОВ ВО ФРАНЦИИ.

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Забастовка строительных рабочих в **Страсбурге** продолжается. На каждой постройке бастующие избирают стачкомы.

На севере **Франции** началась забастовка работников водного транспорта в знак протеста против новых правил, ухудшающих условия труда. Забастовка распространилась на все каналы севера Франции и на бассейны рек **Уазы и Э.**

В **Шони** (департамент Э) состоялась демонстрация бастующих, организованная унитарным профсоюзом. В демонстрации участвовали 3.560 водников.

В угольном районе **Грессессан** (департамент **Эро**) началась забастовка горняков против сокращения зарплаты. В забастовке участвуют 1.800 человек.

БОРЬБА ГОРНЯКОВ ЮЖНОГО УЭЛЬСА.

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Стачка 13 тыс. горняков на антрацитовых шахтах Южного Уэльса проходит с большим единодушием. У всех шахт расставлены пикеты бастующих.

Вчера состоялось совещание между представителями горняков южно-уэльского антрацитового района и исполкомом южноуэльской федерации горняков. Решено созвать на 17 августа в Свонси специальную делегатскую конференцию всех местных профсоюзных организаций при участии представителей южноуэльской федерации горняков.

АРЕСТЫ И ОБЫСКИ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 16 августа. (Соб. корр. **«Правды»**). Тайная полиция вновь публикует ряд сообщений о раскрытых ею коммунистических организациях и произведенных арестах.

Так, в **Берлине** арестовано 18 человек. **6** из них немедленно переданы государственному прокурору, — им пред'явлено обвинение в государственной измене.

Арестованы также коммунистические активисты **Диттбендер** и руководитель саксонской организации **«Рот гильфе» Фогельзанг**.

Сегодня рано утром чины тайной полиции совместно с штурмовиками провели большую облаву в восточных районах Берлина. Арестовано **33** человека. Большая часть арестованных заключена в концлагерь.

Близ **Нюренберга** в подземной пещере на большой глубине якобы обнаружена нелегальная коммунистическая типография.

В **Восточной Пруссии** полиция совместно с штурмовиками провела облавы в ряде небольших городов (Гинденбург, Шенкендорф, Карлсруэ и др.) Найдены нелегальные листовки и т. п. За коммунистическую деятельность арестовано 4 человека. Облавы и аресты произведены в **Кенигсберге**.

По сообщению дортмундской **«Генераланцейгер»**, близ **Билефельда** арестовано 19 человек.

Черняк.

Англо-японская борьба за рынки.

ТОКИО 16 августа. (ТАСС). Сегодня об'явлен состав японской делегации на конференцию, созываемую в **Симле**, для обсуждения нового японо-индийского торгового договора.

В **Индию**, кроме того, выезжают также 8 виднейших представителей японской хлопчатобумажной промышленности для участия в конференции представителей хлопчатобумажной промышленности **Индии, Японии и Англии**, которая состоится одновременно с конференцией в **Симле**.

В деловых кругах попрежнему пессимистически оценивают перспективу конференции.

В частности считают несомненным, что представители Индии и Англии категорически потребуют заключения неприемлемого для японских текстильных фабрикантов соглашения об установлении квоты для японских текстильных товаров на индийском рынке, а также конкретных гарантий фиксирования цен на японские хлопчатобумажные ткани, ввозимые в Индию. В противном случае представители Индии и Англии будут угрожать решительным применением закона о защите промышленности, предусматривающего запретительные пошлины.

* * *

ЛОНДОН, 15 августа. (ТАСС). По словам **«Файненшиэл таймс»**, английские текстильные фабриканты обеспокоены **усилением торговой экспансии Японии на австралийских рынках**.

Фабриканты указывают, что торговля ланкаширских и йоркширских фирм в результате этой конкуренции фактически замерла. Австралийские импортеры отмечают, что цены на японские товары **наполовину ниже** цен английских товаров. Считают, — указывает корреспондент, — что австралийское правительство должно установить систему, «благоприятную для британской торговли».

ВОЕННО-МОРСКИЕ МАНЕВРЫ В ЯПОНИИ.

ТОКИО, 16 августа. (ТАСС). В ближайшие дни заканчиваются начавшиеся в июне морские маневры, тема которых — столкновение японского флота с неприятельским флотом, наступающим со стороны Тихого океана.

Заключительное «сражение» начнется 18 августа в районе **Бонинских островов**. В этой операции примут участие свыше 100 боевых единиц флота. Закончится она 21 августа. Заключительным аккордом маневров будет смотр японских морских сил 25 августа в **Иокогаме** при участии 168 судов, в том числе 9 линейных кораблей, 4 авианосцев и т. д., а также 160 самолетов.

АГИТАЦИЯ ЗА УСИЛЕНИЕ ФЛОТА В ЗАЛЕ СУДА.

ТОКИО, 15 августа. (ТАСС). Суд над участниками событий 15 мая 1932 года (убийство японского премьера **Инукаи**, министра финансов **Иноуе** и других) продолжается.

Подсудимые — морские офицеры — на открытых заседаниях суда подчеркивают, что одним из мотивов к свержению «правительства, тесно связанного с плутократией», было недовольство морских кругов лондонским морским соглашением, поставившим Японию на край гибели перед лицом флота САСШ».

Один из подсудимых, мичман **Ито** указал, что в план морских офицеров входило **убийство американского посла и американского генерального консула в Японии с целью ускорить неизбежную японо-американскую войну**, а также использовать эту войну как предлог для создания военного правительства.

В местных политических кругах считают, что заявления подсудимых с указанием «на гибельность» лондонского соглашения сделаны для доказательства необходимости усиления морских вооружений, а также для подкрепления позиции японских делегатов на следующей морской конференции.

СОКРАЩЕНИЕ МЕТАЛЛОПРОДУКЦИИ И ЗАТОВАРИВАНИЕ НА МИРОВОМ РЫНКЕ.

БЕРЛИН, 16 августа. (Соб. корр. **«Правды»**). Публикуемый **«Дейче бергверксцейтунг»** обзор положения на мировом рынке металлов показывает дальнейшее сокращение металлопродукции.

На лондонской бирже металлов обороты в июле 1933 г. по сравнению с предыдущим месяцем снизились приблизительно на **15** проц. На берлинской бирже обороты упали на 20 проц.

Закупленное во время первого обесценения доллара по спекулятивным соображениям количество товаров все еще находится на рынке и далеко превышает спрос.

Не менее тяжелое положение на рынке кофе.

По данным «Дейче альгемейне цейтунг», потребление кофе в Европе снизилось приблизительно на 10 проц. Запасы же его остаются еще очень большими, несмотря на уничтожение большого количества кофе. Всего до 31 июля текущего года уничтожено 19.668 тыс. мешков.

По сообщению **«Берлинер берзенцейтунг»**, в этом году в **Бразилии** ожидается рекордный урожай кофе, который составит приблизительно 30 млн. мешков (мешок — 60 кг.).

В предвидении отсутствия сбыта уже сейчас **кофе сжигается в топках паровозов, бросается в море и т. д.** Будет уничтожено 12 млн. мешков.

Черняк.

НАПРЯЖЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ИРЛАНДИИ.

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Деятельность **«Национальной гвардии»** (фашистской организации синерубашечников) попрежнему создает большую напряженность в стране.

Как уже сообщалось, 20 августа в важнейших центрах Ирландии предстоят собрания синерубашечников вместо отмененного парада, который был в свое время назначен на 13 августа в **Дублине**.

Глава «Национальной гвардии» **О'Деффи** заявил, что на каждом из предстоящих собраний выступит один из офицеров гвардии и «зачитает важное послание от моего имени».

Ирландские банки, опасаясь волнений, переводят свои ценности в Англию.

ГОЛОДОВКА В ЛАТВИЙСКИХ ТЮРЬМАХ.

РИГА, 16 августа. (Соб. инф. **«Правды»**). 1 августа во всех латвийских тюрьмах началась голодовка 700 политзаключенных. Голодающие требуют отмены новых судебных законов, улучшения тюремного режима и пищи, отмены наказания карцером, разрешения получать книги и т. д. Правительство до сих пор не удовлетворило ни одно из этих требований.

До 1 августа в Латвии применялись судебные законы, изданные еще царским правительством. Но эти законы показались латвийской буржуазии слишком «либеральными». По новым законам срок тюремного заключения для политических может быть продлен до 22 лет. Вводятся кандалы, официально разрешается бить «непослушных» заключенных, при чем тюремной администрации предоставляется в этом отношении неограниченная свобода действий.

С первого дня голодовки буржуазная пресса заняла позицию явного издевательства над голодающими, сообщая, что в камерах политзаключенных припрятано много продуктов, что фактически голодовки нет. Социал-демократическая пресса пыталась сначала полностью замолчать факт голодовки. Потом хотя и сообщила о нем, но ни единым словом не поддержала голодающих.

На третий день голодовки в рижской срочной тюрьме ослабевшие голодающие не подняли утром нар. За это они были наказаны лишением передач и свиданий на месяц. На девятый день голодовки четверо из голодающих должны были явиться в суд. Одна из них, тов. **Ронис**, не явилась в суд, она не в состоянии была двигаться. Остальные не могли на суде стоять, но стража насильно подхватила их и заставляла держаться на ногах.

Голодовка политзаключенных проходит на редкость организованно и единодушно, несмотря на ежедневные издевательства и избиения голодающих. Власти, очевидно, поставили своей целью физическое истребление политзаключенных при полной поддержке всех буржуазных партий и фракций сейма и их прессы.

АРБУЗЫ И ДЫНИ ДЛЯ БАКИНСКИХ НЕФТЯНИКОВ.

На снимке: выгрузка арбузов и дынь.

ЕСТЬ ТРИДЦАТЬ ТЫСЯЧ ГРУЗОВИКОВ.

16 августа, в 3 часа 15 мин. дня, с главного конвейера Московского автозавода им. Сталина сошла 30-тысячная машина ЗИС-3.

Через 3 часа эта машина, прошедшая необходимые испытания, была уже отправлена потребителю по адресу — ст. Ялуторовск, Пермской ж. д., зерносовхоз «Коммунар».

Конвейер работает, как часы.

ПРИКАЗ ПО НАРКОМАТУ ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

16 августа 1933 года. Москва.

1. Тов. **Мышнев Н. Г.** освобождается от должности начальника Магнитогорского металлургического комбината им. тов. Сталина.

2. Начальником Магнитогорского металлургического комбината назначается тов. **Завенягин А. П.** с освобождением от должности директора завода им. Дзержинского.

3. Директором завода им. Дзержинского назначается тов. **Мамонов** с освобождением от должности заместителя начальника ГУМП.

Нарком тяжелой промышленности ОРДЖОНИКИДЗЕ.

Накануне дня авиации.

Москва. По 50 цехам Электрокомбината проведены рабочие собрания, на которых обсуждался вопрос о проведении дня авиации. Утверждены кандидатуры в шефские бригады и в соцсовместители. Состоялся также общекомбинатский митинг, посвященный участию электрозаводцев в празднике. На комбинате проводится пятидневник проверки ПВО, организуются 3 планерных и 1 парашютный кружки. 18 августа открывается первая заводская летная школа без отрыва от производства. 16 августа организуется большой вечер во Введенском театре.

Ленинград. В Ленинграде ко дню авиации в цехах заводов и фабрик проводятся доклады и беседы лучших пилотов и парашютистов. Закончено сооружение парашютных вышек в Центральном парке культуры и отдыха, на Василеостровской планерной станции и на оптическом заводе. В Центральном парке культуры и отдыха оборудуются выставки: «Советская авиация и десятилетие ОДВФ и Осоавиахима» и «История авиации». 18 августа на Комендантском аэродроме состоится грандиозный парад в воздухе и на земле. В параде примут участие военно-воздушные силы ЛВО, гражданского воздушного флота Осоавиахима и «Динамо».

Новороссийск. По инициативе рабочих Туапсинского депо железнодорожники Туапсе начали сбор средств на постройку самолета «Политотдел железной дороги». Уже собрано свыше 10 тыс. руб.

Тифлис. Ко всесоюзному дню авиации Закавказье приходит с значительными достижениями в развитии гражданской авиации. С успехом решена задача установления регулярной воздушной связи между основными центрами края. Кроме действующей линии Тифлис—Баку, освоена новая почтово-пассажирская линия Тифлис — Эривань протяжением в 225 км. Поставленный на эту линию четырехместный «Сталь-2» проходит все расстояние в 1 ч. 20 м., вместо 18 час. по железной дороге.

Праздник авиации в Центральном парке культуры и отдыха.

Завтра, 18 августа, в 3 часа дня, в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького состоится общемосковское **массовое гулянье**, посвященное дню авиации и десятилетию Осоавиахима.

Парк культуры превращается в огромный **аэропорт**. На площадях и аллеях, на реке и в воздухе будут демонстрироваться **самолеты и планеры** разных конструкций.

На Ленинской пл. и пл. Пятилетки, в Липовой аллее и на Массовом поле будут размещены экспонаты выставки Главного управления Гражданского воздушного флота. На выставке представлены **все типы летательных машин**, работающих в транспортной и в сельскохозяйственной авиации. Множество щитов, диаграмм, карт покажет **рост** Гражданского воздушного флота в СССР.

Осоавиахимом организуется авиационная **выставка на площади Ударников**. Выставка покажет ход развития авиации: переход от авиационной модели к планеру и от планера к самолету. На площадях, у планеров и моделей самолетов, будет проводиться консультационная и массовая работа.

Один из павильонов городка науки и техники превращен в **самолетостроительный цех** авиационного завода. Посетители выставки смогут увидеть здесь весь процесс производства частей и процесс сборки самолета.

На территории парка разбросано **20 передвижных выставок**, организованных Аэрохиммузеем, городским советом Осоавиахима и др. организациями.

На реке будут стартовать **гидросамолеты** для круговых полетов над парком. Привязные аэростаты поднимут на высоту пятисот метров всех желающих. На Массовом поле возьмут старт три сферических аэростата, уходящие в свободный полет.

Вечером над парком пролетит **эскадрилья дирижаблей**. Ровно в **18** часов в театре на пл. Смычка откроется **митинг**, посвященный дню авиации и десятилетию Осоавиахима.

СВЕРХМОЩНЫЕ ПАРОВОЗЫ «ИС» НА ОКТЯБРЬСКОЙ Ж. Д.

ЛЕНИНГРАД, 16 августа. (Роста). В сентябре Октябрьская ж. д. получит для эксплоатации на линии **Ленинград—Москва 6** новых советских сверхмощных паровозов серии **«ИС»** (Иосиф Сталин). Московское и ленинградское депо развернули подготовку к встрече паровозов.

Для машинистов, выделенных на их обслуживание, организованы технические кружки по изучению паровозов «ИС». Организованы специальные курсы для слесарей и для начсостава депо.

ЭЛЕКТРОТОК НАД ГОРНЫМИ ХРЕБТАМИ.

Пущена электролиния Дзорагэс—Караклис.

ЭРИВАНЬ, 16 августа. (ТАСС). В Армении закончена строительством и сдана в эксплоатацию линия электропередачи **Дзорагэс—Караклис** напряжением в 110 тыс. вольт и протяжением в 22,5 км. По сложности рельефа и по напряжению это первая высоковольтная высокогорная линия электропередачи в Союзе.

По Союзу Советских Республик

Сообщения наших собкоров, ТАСС и Роста.

Пущена первая печь Кричевского цементного завода (Белоруссия). Вторая печь будет пущена к началу октября. Мощность завода — **720** тыс. бочек цемента в год. Оборудование обеих печей изготовлено на советских заводах — им. Марти и Невском им. Ленина в Ленинграде.

Дирижабль «СССР-В3» прилетел в Харьков. Над городом с дирижабля были сброшены листовки. Комитетом по встрече дирижабля проведен большой митинг.

Для московского метрополитена из Эривани отправлена первая партия **базальтовых изделий**, выпущенных опытной установкой по плавке базальта. Вторая партия будет отправлена в сентябре.

Электростанция в коммуне им. Сталина (Горьковский край) будет пущена в ближайшие дни. Она даст свет во все квартиры коммунаров, служебные помещения, конюшни и фермы. В коммуне сооружен также первый в районе водопровод.

Татария вызвала Урал на соревнование по финансовой работе. Татария полностью выполнила план мобилизации средств. Урал из месяца в месяц не выполняет своих финансовых планов.

Геологический поход комсомольцев начался в Хадыженском нефтяном районе (Нефтегорск) по инициативе инж. Малого. Участники похода уже обнаружили одну заброшенную скважину, через края которой переливается нефть.

Общезаводская читательская конференция краснопутиловцев обсудила первую часть книги **А. Толстого** «Петр Первый». Писатель прочел на конференции также несколько отрывков из второй части романа.

Две разведывательные шахты в степи закладываются на строительстве Ормедьзолото в Орске для разведки промышленных запасов медных месторождений. Уже введено в разведывательную работу свыше 15 буровых станков.

Группа итальянских ученых в количестве 26 человек приезжает сегодня в Ленинград. Вместе с ними приезжает группа студентов итальянских технических вузов.

145 кинопередвижек прикреплено к политотделам МТС Западной области заноблотделением Роскино на время летне-осенних с.-х. кампаний. Каждая кинопередвижка выпускает в колхозах и МТС световые газеты на местном материале.

Всебелорусская красная доска и красный список, куда будут заноситься передовики сельского хозяйства, отличившиеся в проведении уборочной, обмолота, сдачи зерна и других сельхозпродуктов государству, организуется по решению ЦКК КП(б)Б. Создается фонд для премирования лучших колхозников, бригадиров, рабочих совхозов и агроспециалистов.

ХРОНИКА.

По решению Президиума ВЦСПС, об'единенное **Бюро жалоб Наркомтруда СССР и РСФСР слилось с Бюро рабочих писем ВЦСПС.** Адрес: Москва, 11, Солянка, 12, ВЦСПС, 4-й этаж комн. 421. Вечерние дежурства установлены с 5 до 7 час. вечера.

В связи с предстоящим 21 августа частичным солнечным затмением, видимым в Москве, в планетарии ежедневно читаются лекции на тему о солнечном затмении. На лекциях демонстрируется при помощи специального аппарата тов. Шистовского полное, кольцеобразное и частичное затмение солнца. Затмение в Москве начнется в 6 час. 26 мин. и закончится в 8 час. 25 мин.

РАБОЧЕЕ СНАБЖЕНИЕ.

РАБОЧИЕ «БОЛЬШЕВИКА» ОБЕСПЕЧЕНЫ ОВОЩАМИ.

КИЕВ, 15 августа. (ТАСС). Рабочие киевского завода «Большевик» зимой будут полностью обеспечены овощами. По расчетам ОРС, каждый рабочий «Большевика» получит на зиму по 160 кг картофеля и 118 кг других овощей, а иждивенцы рабочих — по 120 кг картофеля и 69 кг других овощей. Кроме того, ОРС будет выдано рабочим по 42 и членам их семей — по 31 кг переработанных овощей. Для общественного питания выделяется около 2 тыс. кг картофеля и овощей. Овощехранилищами завод обеспечен.

ОРС ДНЕПРОПЕТРОВСКА РАБОТАЮТ ПЛОХО.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 15 августа. (ТАСС). Заготовку овощей ОРС металлургических предприятий Днепропетровска проводят плохо. К 1 августа ОРС завода им. Ленина выполнил план заготовки овощей всего на 2 проц., а ОРС заводов им. Петровского и К. Либкнехта не заготовили почти ничего.

Начальник заготовительного отдела ОРС завода им. Петровского Пацневский и его заместитель Володарский не имеют точных данных о работе своих агентов в районах.

ЗА 10.000 ЦЕНТН. БРЫНЗЫ.

ВОРОНЕЖ, 16 августа. Отделение Брынзотреста в ЦЧО досрочно выполнило годовой план производства брынзы. Из года в год увеличивается выпуск дополнительного молочного продукта для рабочего снабжения: в 1930 г. в области было впервые выработано **50** центн. брынзы, в 1931 г. — **175** центн., в 1932 г. — **1.636** центн., а на 10 августа 1933 г. выработано уже **2.550** центн. брынзы. До конца года предполагается дать еще **600** центн. брынзы.

Сырьевые ресурсы овечьего и козьего молока в области позволяют выпустить в **1934** г. не меньше **10** тыс. центнеров брынзы.

Управляющий областной конторой Брынзотреста ТАТАРИНЦЕВ.
Зав. производством СТОЯНОВ.

ОТКРЫЛСЯ ВСЕСОЮЗНЫЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР.

ЛЕНИНГРАД, 16 августа. (Корр. **«Правды»**). 15 августа открылся 8-й всесоюзный шахматный турнир. Торжественное заседание открыл председатель оргкомитета турнира зам. пред. Ленсовета тов. **Эдельсон**. После ряда приветствий от ВСФК СССР, ЛОСПС, союзных республик и общественных организаций Ленинграда была оглашена программа турнира и произведена жеребьевка.

В порядке вынутого жребия в турнире на первенство СССР играют мастера: **Райзер** (Киев), **Лисицын** (Ленинград), **Кириллов** (Харьков), **Ботвинник** (Ленинград), **Зубарев** (Москва), **Илья Рабинович** (Ленинград), **Юдович** (Москва), **Савицкий** (Ленинград), **Сорокин** (Тифлис), **Дуз-Хотимирский** (Москва), **Левенфиш** (Ленинград), **Богатырчук** (Киев), **Рюмин** (Москва), **Фрейман** (Ташкент), **Гоглидзе** (Тифлис), **Чеховер** (Ленинград), **Верлинский** (Москва), **Романовский** (Ленинград), **Кан** (Москва), **Алаторцев** (Ленинград).

Одновременно открылся турнир 14 сильнейших шахматистов первой категории г. Ленинграда на звание мастера. Игра происходит в Центральном доме работников физкультуры. Сегодня играется первый тур.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ.

Турецкая спортивная делегация выехала из Харькова в Одессу, где состоится встреча с одесскими физкультурниками. Из Одессы турецкие спортсмены выезжают на родину.

В Клинцах (Западная обл.) закрылась всесоюзная спартакиада шерстяников. Победителем вышел коллектив московской фабрики «Красная Роза», второе место заняла ленинградская фабрика «Красное знамя» и третье — Измайловская фабрика на Средней Волге.

Строительство стадиона «Динамо» в Эривани, рассчитанного на 14 тыс. зрителей, идет усиленным темпом. Первая очередь стадиона будет закончена ко дню открытия всеармянской спартакиады — 18 сентября.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки) — 1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников — 5-76-03, парт. строит. — 5-57-34, эконом. и труда — 4-16-28, отд. транспорта и связи — 3-91-61, сельск. хозяйства — 4-38-29, отд. обзоров печати и библиографии — 3-64-79, отд. информации — 4-31-72, иностр. отд. — 3-38-29, отд. товарооборота — 5-90-31, литерат. и искусства — 4-06-00. Отд. жалоб гор. и внегор. подп. — 3-46-23, отд. об'явл. — 2-33-77, бухгалтер. — 1-35-69.
АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48.
Рукописи не возвращаются.
Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48.
Уполномоч. Главлита № В—63459.
Индекс № 681.